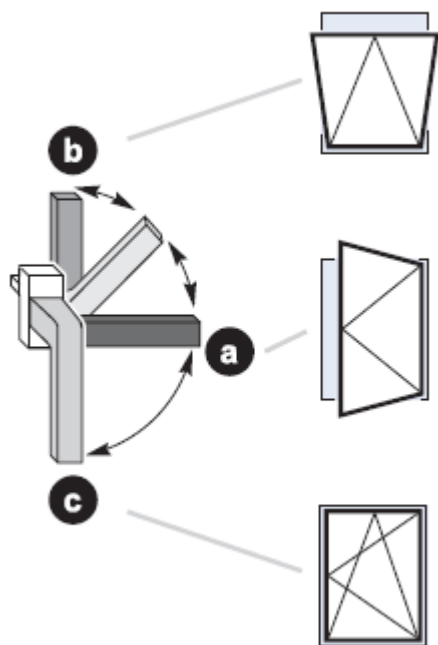


INSTRUKCJA OBSŁUGI KONSERWACJI I REGULACJI

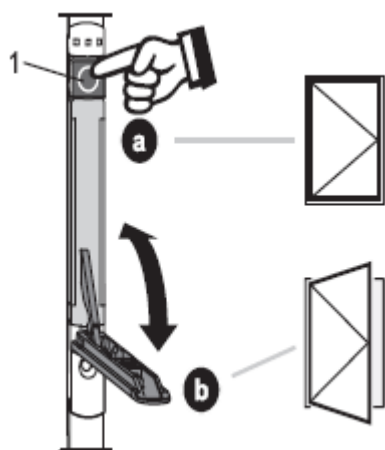
OKIEN I DRZWI ALUMINIOWYCH

Instrukcja obsługi i okien i drzwi balkonowych



- a) Przesuń klamkę w górę. Okno jest odblokowane, skrzydło można uchylić.
- b) Okno odblokowane, skrzydło można całkowicie otworzyć do pozycji rozwiernej.
- c) Przesuń klamkę w dół. Okno jest zamknięte

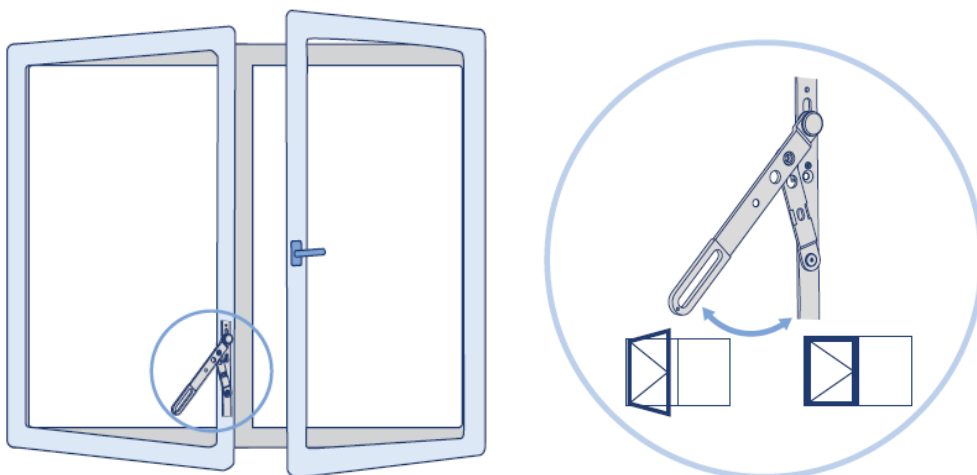
Instrukcja obsługi dźwigni do okien ze słupkiem ruchomym



- a) Nacisnąć przycisk (1) i odchylić dźwignię do położenia końcowego. Okno jest odryglowane; skrzydło można otworzyć.
- b) Zamknąć skrzydło. Dźwignię przesunąć z powrotem do pozycji wyjściowej. Okno jest zamknięte.

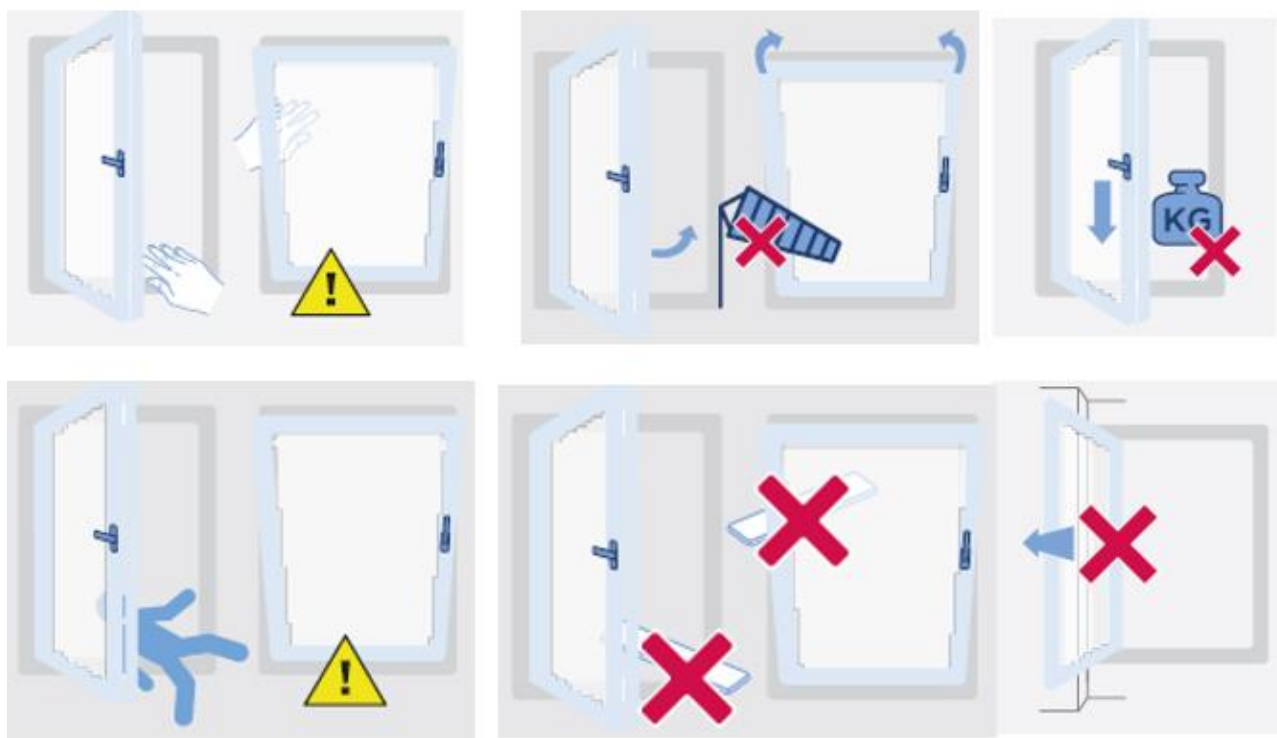
Prace regulacyjne wykonywać może wyłącznie wykwalifikowany personel.

Prace regulacyjne przy okuciach – zwłaszcza w zakresie okuć nośnych – a także wymiana części oraz zdejmowanie i zawieszanie skrzydła muszą być wykonane przez odpowiednio wykwalifikowany personel.



Położenie klamki/skrzydła okna rozwieranego ze słupkiem ruchomym (dźwignia)

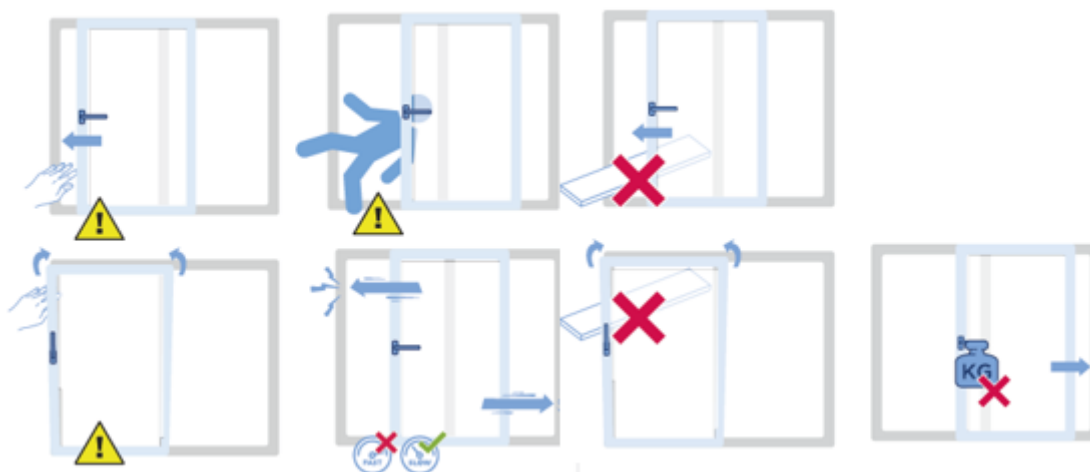
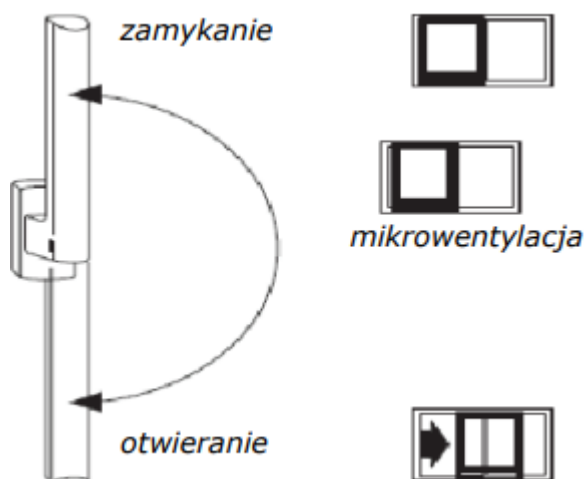
1. Klamka skierowana w dół: Okno zamknięte i zaryglowane
2. Klamka skierowana w prawo/lewo: Pierwsze skrzydło można otworzyć rozwiernie.
3. Obracając dźwignię, pociągnąć ją do góry do położenia krańcowego. Okno jest odryglowane w pozycji dźwigniowej; skrzydło można całkowicie otworzyć rozwiernie.



1. Nie wolno wieszac na skrzydłach okiennych lub drzwi dodatkowych obciążeń.
2. Nie uderzać otwartym skrzydłem o ścianę lub węglarek
3. Nie umieszczania żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydłem a ramą
4. Zagrożenie skaleczeniem (przygnieceniem) gdy np. dłoń dostanie się pomiędzy ramę a zamknięte skrzydło
5. Niebezpieczeństwo wypadnięcia przez okno,
6. Podczas przeciągów lub silnych wiatrów nie zostawiać skrzydła w pozycji otwartej.

Instrukcja obsługi okien przesuwnych

1. Po przekręceniu klamki o 180 stopni, skrzydło podnosi się i umożliwia swobodne przesuwanie skrzydła.
2. Kolejne przekręcenie klamki w górę, powoduje opuszczenie skrzydła, tym samym pozwala na swobodne określenie szerokości przejścia.
3. Aby ustawić skrzydło przesuwne w pozycji mikrowentylacji, należy umieścić je, w odległości ok. 10 mm od całkowitego zamknięcia.



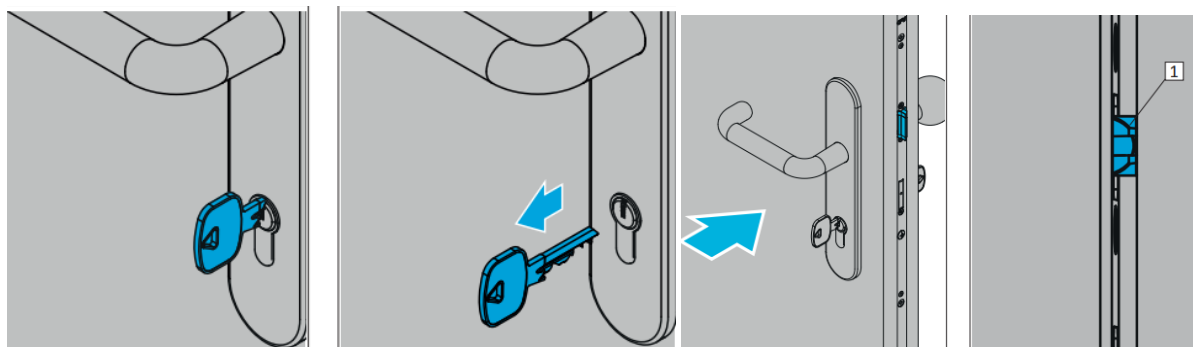
1. Nie wolno wieszać dodatkowych obciążeń.
2. Nie umieszczania żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydłem a ramą.
3. Zagrożenie skaleczeniem (przygnieceniem) gdy np. dłoń dostanie się pomiędzy ramę, a zamknięte skrzydło.
4. Niebezpieczeństwo wypadnięcia przez okno,
5. Podczas przeciągów lub silnych wiatrów nie zostawiać skrzydła w pozycji otwartej.

Instrukcja użytkowania drzwi

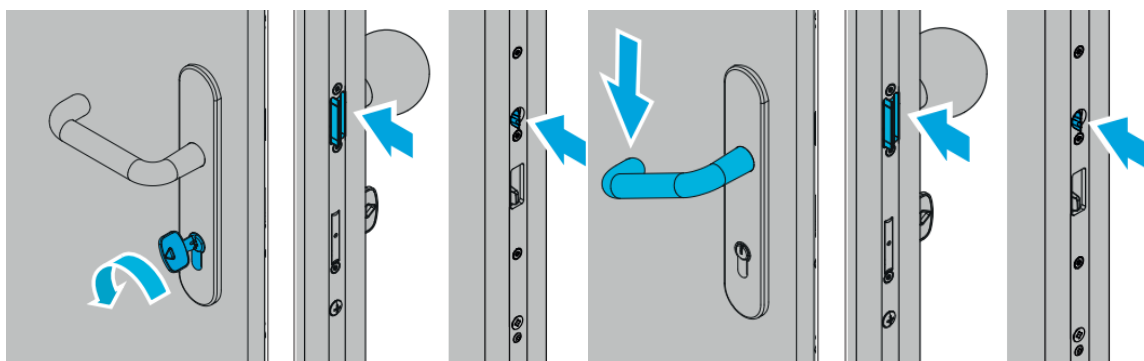
Drzwi należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem, otwierając je klamką i unikając trzaskania, obciążania skrzydła, czy zamykania przy wysuniętych ryglach.

Drzwi z zasuwnicą hakowo-bolcową - zaryglowanie i odryglowanie hak/boleć odbywa się poprzez dwa obroty klucza.

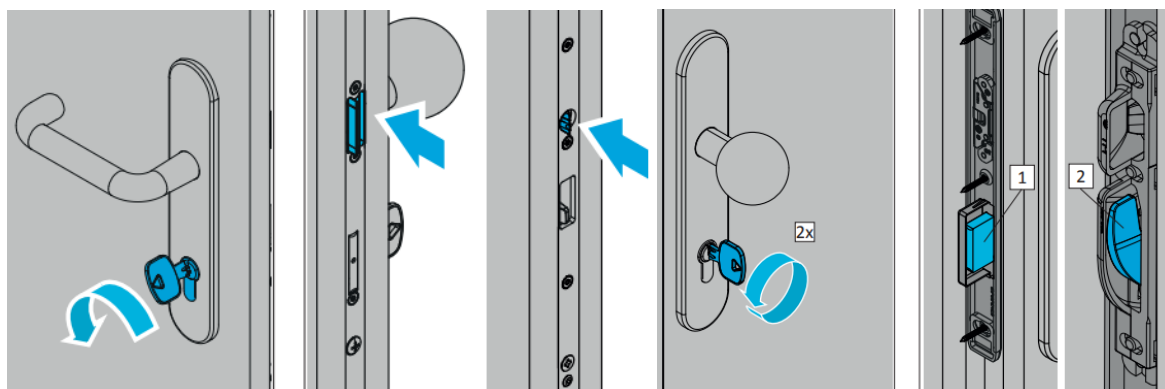
Drzwi z zamkiem automatycznym - kiedy naciskamy klamkę języki (górze, dół) automatycznie chowają się, a gdy klamka wraca do swojej pozycji języki wysuwają się ryglując drzwi.



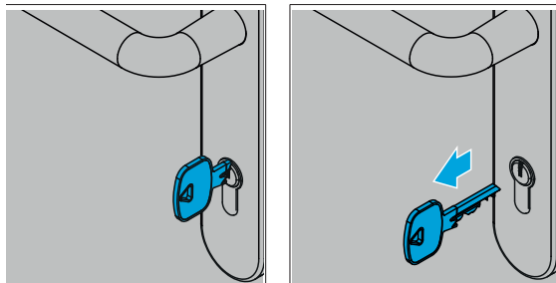
1. Zamykanie drzwi. Pociągnąć lub popchnąć drzwi.



2. Otwieranie drzwi. Klucz należy przekręcić do oporu, w kierunku odryglowania (funkcja otwierania zapadki kluczem) i nacisnąć klamkę. Zapadka zamka głównego i zapadki kaset dodatkowych wsuwają się do kasety i zwalniają drzwi.



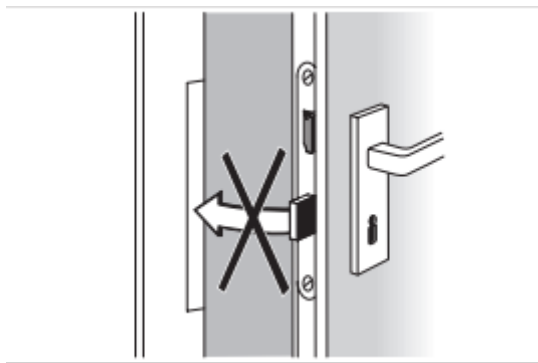
3. Klucz należy przekręcić do oporu, w kierunku odryglowania (funkcja otwierania zapadki kluczem). Zapadka zamka głównego i zapadki kaset dodatkowych wsuwają się do kasety i zwalniają drzwi



4. Klucz można wyjąć tylko w określonej pozycji. Rysunek przedstawia pionową pozycję wyciągania klucza. W przypadku innych wariantów wkładki bębnekowej pozycja umożliwiająca wyjęcie klucza może być pozioma.

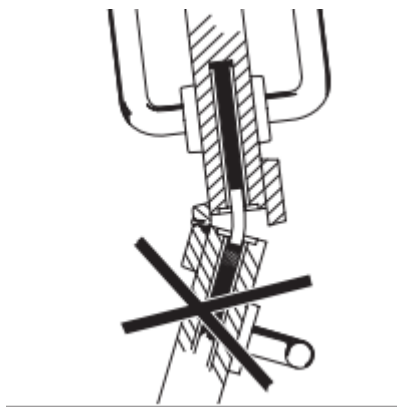
Uszkodzenia z powodu niezgodnego użytkowania

Jeżeli przy otwartych drzwiach elementy ryglujące znajdują się w pozycji zaryglowania, może dojść do uszkodzenia zamknięcia.



Uszkodzenie zasuwnicy wielopunktowej.

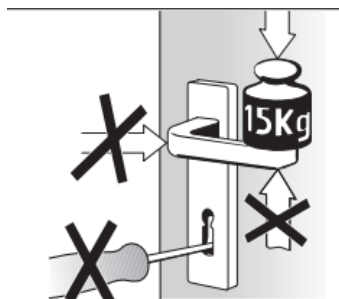
Otwarcie najpierw skrzydła biernego w drzwiach dwuskrzydłowych może spowodować uszkodzenie zasuwnicy wielopunktowej. Nie otwierać drzwi dwuskrzydłowych przez otwarcie skrzydła biernego w pierwszej kolejności.



Uszkodzenie zamknięcia

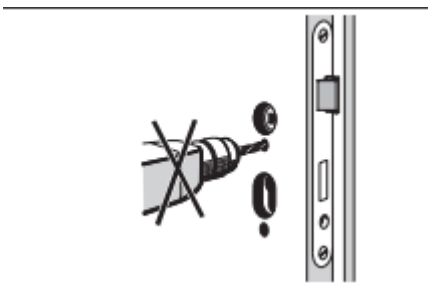
Do uszkodzenia zamknięcia może dojść w przypadku obciążenia klamki niezgodnie z normalnym kierunkiem obrotu, przyłożenia siły o wartości powyżej 150 N w kierunku naciskania klamki oraz obsługi zamka przy pomocy nieodpowiednich przedmiotów.

Klamkę należy obciążać tylko zgodnie z normalnym kierunkiem obrotu, nie przykładąć siły przekraczającej 150 N w kierunku naciskania klamki, a do ryglowania zamka lub zasuwownicy wielopunktowej stosować tylko odpowiedni klucz.



Uszkodzenie zamka głównego.

W przypadku przewiercenia skrzydła drzwiowego w obszarze kasety zamka może dojść do uszkodzenia zamka głównego zasuwownicy wielopunktowej. Nie należy wiercić otworów w skrzydle drzwiowym w obszarze kasety zamka.





Nie obciążaj skrzydeł w żaden sposób.

Nie uderzać otwartym skrzydłem w ścianę lub węgierek.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydłem, a ramą

Zagrożenie skałeczeniem (przygnieceniem) gdy np. dłoń dostanie się pomiędzy ramę, a zamykane skrzydło.

Podczas przeciągów lub silnych wiatrów nie zostawiać drzwi w pozycji otwartej.

Nie przenosić drzwi za elementy okucia służące do ich obsługi (klamki, pochwytty)

Zamykając skrzydła zwrócić uwagę czy wszystkie elementy okucia są w pozycji naturalnej (otwartej)

Przed i po sezonie zimowym sprawdzić przyleganie skrzydła do ościeżnicy

Prace regulacyjne wykonywać może wyłącznie wykwalifikowany personel.

Prace regulacyjne przy okuciach – zwłaszcza w zakresie okuc nośnych – a także wymiana części oraz zdejmowanie i zawieszanie skrzydła muszą być wykonane przez odpowiednio wykwalifikowany personel.

Wskazówki dotyczące pielęgnacji i konserwacji okien i drzwi aluminiowych

Profile

Zabrudzenia powstające w trakcie montażu czy użytkowania okien można usuwać letnią wodą z nieagresywnymi dostępnymi w sklepach środkami czyszczącymi w płynie, które nie zawierają środków ściernych o naturalnym pH. Do powierzchni aluminiowych nie wolno stosować środków o właściwościach ściernych lub żrących.

Czyszczenie możliwe jest wyłącznie za pomocą środka bez własności rozpuszczających. W przeciwnym razie na profilach mogą powstać odbarwienia i inne defekty powierzchni lakierowanej.

Profili nie wolno czyścić suchymi lub rysującymi środkami pomocniczymi, ponieważ grozi to uszkodzeniem powierzchni. Ponadto czyszczenie na sucho sprzyja przyciąganiu pyłu. Nie wolno również stosować gruboziarnistych środków szorujących lub ściernych środków pomocniczych.

Informacje ogólne:

Należy:

- Wyczyścić letnią wodą przy użyciu miękkiej gąbki, ściereczki z mikrofibry, ewentualnie dodać neutralny środek do czyszczenia (PH7).
- Tłuste, oleiste lub zakopcone substancje mogą być usunięte tylko za pomocą bezzapachowego benzolu lub alkoholu izopropylowego (IPA) . W taki sam sposób można usunąć klej, silikon lub taśmę klejącą. Uporczywe resztki zabrudzenia można ewentualnie usunąć miękką, białą gumką do ścierania.
- Podczas obróbki środki do czyszczenia, jak również powierzchnie przeznaczone do wyczyszczenia, nie powinny przekroczyć temperatury 25 °C.
- Podczas czyszczenia za pomocą neutralnego środka konieczne jest sptukanie powierzchni zimną wodą, aby nie pozostały na niej resztki środka.
- Powierzchnie anodowane mogą być po myciu i ptukaniu polerowane suchą, delikatną szmatką dla przywrócenia połysku, a w przypadku silnego miejscowego zabrudzenia, polerowane lekko ścierną pastą polerską i zabezpieczone delikatną warstwą specjalnego środka konserwującego, nie zawierającego: wosku, wazeliny, lanoliny lub podobnych substancji.

Nie należy:

- Nie należy stosować rozpuszczalników, które zawierają ester, ketony, alkohole wielowartościowe, eter glikolowy lub węglowodory halogenowe i silnych kwaśnych lub alkalicznych środków do czyszczenia (np.: uniwersalny środek do czyszczenia, środek do odtłuszczenia).
- Nie należy stosować produktów, które zawierają składniki ściierające oraz środków do czyszczenia o nieznanym składzie.

- Nie należy przeprowadzać czyszczenia przy pełnym nasłonecznieniu. Zaleca się przeprowadzenie czyszczenia w zachmurzony lub deszczowy dzień.
- Niedozwolone jest stosowanie urządzeń do czyszczenia parą i wysokociśnieniowych z preparatem do usuwania brudu.
- Nie jest zalecane stosowanie do czyszczenia twardej wody, ponieważ jej mineralne zawartości mogą powodować przebarwienia powłoki i prowadzić do powstawania trwałych uszkodzeń.
- Nie wolno stosować ściernych środków czyszczących, ani czyścić powierzchni poprzez tarcie. Podczas przecierania nie należy zbyt mocno dociskać tkaniny do czyszczonej powierzchni.

Dodatkowe zalecenia dotyczące mycia lakierów strukturalnych:

1. Słukać powierzchnię pod bieżącą zimną wodą w celu usunięcia wszystkich zabrudzeń, piasku i kurzu, które nie przywały do powierzchni.
2. Za pomocą gąbki lub ściereczki z mikrofibry dokładnie nanieść na powierzchnię delikatny roztwór mydłany i poddać działaniu. Działanie środka do czyszczenia nie może trwać dłużej niż 1 godzinę.
3. Dokładnie słukać czystą zimną wodą. Można zastosować urządzenie wysokociśnieniowe spryskując powierzchnię z minimalnej odległości 1 m. Nie należy stosować preparatu do usuwania brudu lub urządzenia do czyszczenia parą.
4. Po słukaniu powierzchnię wysuszyć czystą (nie zawierającą środków czyszczących) ściereczką bez frędzli lub skórzaną ściereczką do okien.
5. Do konserwacji powierzchni zastosować środek do uszczelnienia pory lakieru substancją podobną do wosku i bezpieczną dla lakieru.
6. W przypadku silnego zabrudzenia powtórzyć czynność po upływie 24 godzin.

Dodatkowe zalecenia dotyczące mycia powłok proszkowych:

1. Do mycia należy używać czystej wody, do której można dodać niewielką ilość neutralnych lub lekko alkalicznych detergentów. Mycie może być bardziej efektywne, gdy użyjemy do przetarcia powierzchni delikatnej tkaniny, nie rysującej powierzchni.
2. W czasie mycia temperatura powłoki nie może przekraczać 60 °C. Temperatura stosowanej do mycia mieszanki wody i detergentów nie może przekraczać 25°C. Nie wolno myć powłoki strumieniem pary wodnej.
3. Nie wolno stosować mocno kwaśnych lub mocno alkalicznych detergentów, jak również środków powierzchniowo czynnych mogących reagować z aluminium.
4. Nie wolno stosować ściernych środków czyszczących, ani czyścić powierzchni poprzez tarcie.
5. Nie wolno stosować organicznych rozpuszczalników zawierających estry, ketony, alkohole, związki aromatyczne, estry glikoli, węglowodory chlorowane itp.
6. Nie wolno stosować detergentów o nieznanym pochodzeniu.
7. Użyte do mycia detergenty nie mogą reagować z mytą powierzchnią dłużej niż jedną godzinę. Jeżeli to konieczne proces mycia można powtórzyć po 24 godzinach.
8. Po każdym myciu, powierzchnia musi być natychmiast słukana zimną wodą.

Ocena wizualna powłoki:

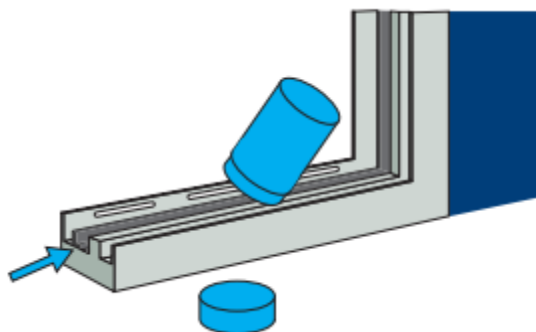
Wygląd powłoki ocenia się na podstawie wymagań technicznych QUALICOAT, które zawierają niezbędny zestaw warunków, stanowiących podstawowe kryteria, które powinny spełnić wyroby gotowe w chwili odbioru, dla zapewnienia wysokich własności użytkowych.

Kryteria te muszą być spełnione przy następujących warunkach oceny:

- dla elementów używanych na zewnątrz: oglądanie z odległości 5 m.
- dla elementów używanych wewnątrz: oglądanie z odległości 3 m.

Uszczelki

Nie wolno stosować agresywnych środków czyszczących mogących rozmiękczyć lub uszkodzić uszczelki! Uszczelki regularnie (min. 2 razy do roku) smarować sztyftem do smarowania lub wazeliną. Zapewni to ich elastyczność i zapobiegnie przyklejaniu.



Szyby

Szyby najlepiej myć letnią wodą z płynem do mycia szyb. Nie należy używać proszków do szorowania oraz agresywnych środków zawierających rozpuszczalniki, ponieważ może to uszkodzić powierzchnię. Nie skrobać szyb żadnymi przyrządami, ponieważ mogą powstać trwałe, nie do usunięcia zarysowania.

Najczęstszym zjawiskiem występującym po wymianie istniejącej stolarki na nową wykonaną w nowej technologii jest występowanie zjawiska kondensacji wody na wewnętrznej i zewnętrznej powierzchni szyby. Inaczej mówiąc, woda kondensacyjna tworzy się, gdy wilgotne powietrze graniczy z powierzchniami o odpowiednio niższej temperaturze, oziębia się do stanu nasycenia, po czym następuje skraplanie się nadmiaru wilgoci na tych powierzchniach. Na szybach efekt kondensacyjny może wystąpić zarówno od strony wewnętrznej pomieszczenia, jak również od strony zewnętrznej.

Szyba zewnętrzna stanowi zimną, uwarunkowaną atmosferycznie płaszczyznę, na której — przy odpowiednio wysokiej wilgotności — może tworzyć się nalot. Przyczyną powstawania nalotu jest wysoka ciepłochłonność szyb izolacyjnych (niskie wartości U). Z pomieszczenia wydostaje się na zewnątrz znacznie mniej ciepła, wobec czego szyba zewnętrzna posiada niską temperaturę. Efekt kondensacyjny na zewnętrznych powierzchniach ze szkła jest zjawiskiem uwarunkowanym przez

właściwości fizyczne samego szkła oraz istniejące warunki atmosferyczne. Zewnętrzny nalot jest widocznym dowodem posiadania przez Państwa szyb o niskim współczynniku U. Efekt kondensacyjny nie świadczy o wadliwości, a potwierdza wysoką jakość zastosowanego szkła izolacyjnego.

Dotyczy to szczególnie pomieszczeń o dużej wilgotności względnej. Nowoczesne, dobrze osadzone okna są szczelniejsze od dotychczas stosowanych, przez co redukuje się w znacznym stopniu straty ciepła. Z drugiej jednakże strony, utrudniona została naturalna wymiana powietrza. Zjawisku temu można przeciwdziałać przez krótkotrwałe, ale częste wietrzenie pomieszczeń.

Prawidłowością jest pozostawianie stolarki w funkcji mikrowentylacji na długi czas, jak również konieczne jest okresowe wietrzenie pomieszczeń. Rano należy szeroko otworzyć okno na 15-30 minut oraz kilkakrotnie w ciągu dnia na kilka minut. Umożliwi to wymianę wilgotnego powietrza z pomieszczenia na suche z zewnątrz. W trakcie przewietrzania ogrzewanie powinno być wyłączone. Okresowe prawidłowe wietrzenie pozwoli na znaczne obniżenie zużycia energii, a tym samym na odciążenie środowiska naturalnego. Suche świeże powietrze nagrzewa się szybciej niż powietrze o dużym stopniu wilgoci i pozostaje, dzięki nowym, szczelnym oknom, w pomieszczeniu, zapewniając korzystny mikroklimat.

Okucia

Regularne nadzorowanie działania elementów jest bardzo istotne i ma zasadnicze znaczenie. Przedział czasowy między tymi kontrolami zależy od warunków montażowych i częstotliwości użytkowania okien lub drzwi. Wszelkie możliwe nieprawidłowości w pracy (spowolnienie, nietypowe dźwięki itp.), które mogą wystąpić podczas konserwacji, należy zgłaszać niezwłocznie odpowiedniemu specjalście. W przypadku uszkodzenia okuć trzeba dokonać wymiany niesprawnych elementów.

Okna i drzwi przesuwne powinny podlegać regularnej konserwacji, aby przedłużyć okres eksploatacji oraz zapewnić ich funkcjonalność i zachowanie jakości.

TYP OTWIERANIA	UŻYCIE	CZĘSTOTLIWOŚĆ	MAX.LICZBA CYKLI
Drzwi	Ograniczone użytkowanie	Raz na 6 miesięcy	50 000 cykli
	Normalne użytkowanie	Raz na 6 miesięcy	50 000 cykli
	Intensywne użytkowanie (szkoły, szpitale, budynki użyteczności publicznej)	Raz na 3 miesięcy	50 000 cykli
	Drzwi antypaniczne (EN 179/EN1125)	Raz w miesiącu	50 000 cykli
Okna/ systemy przesuwne		Raz na 6 miesięcy	10 000 cykli

UWAGA !!!

Należy unikać smarów silikonowych, aby chronić powierzchnię i uniemożliwić gromadzenie się kurzu na częściach okuć.

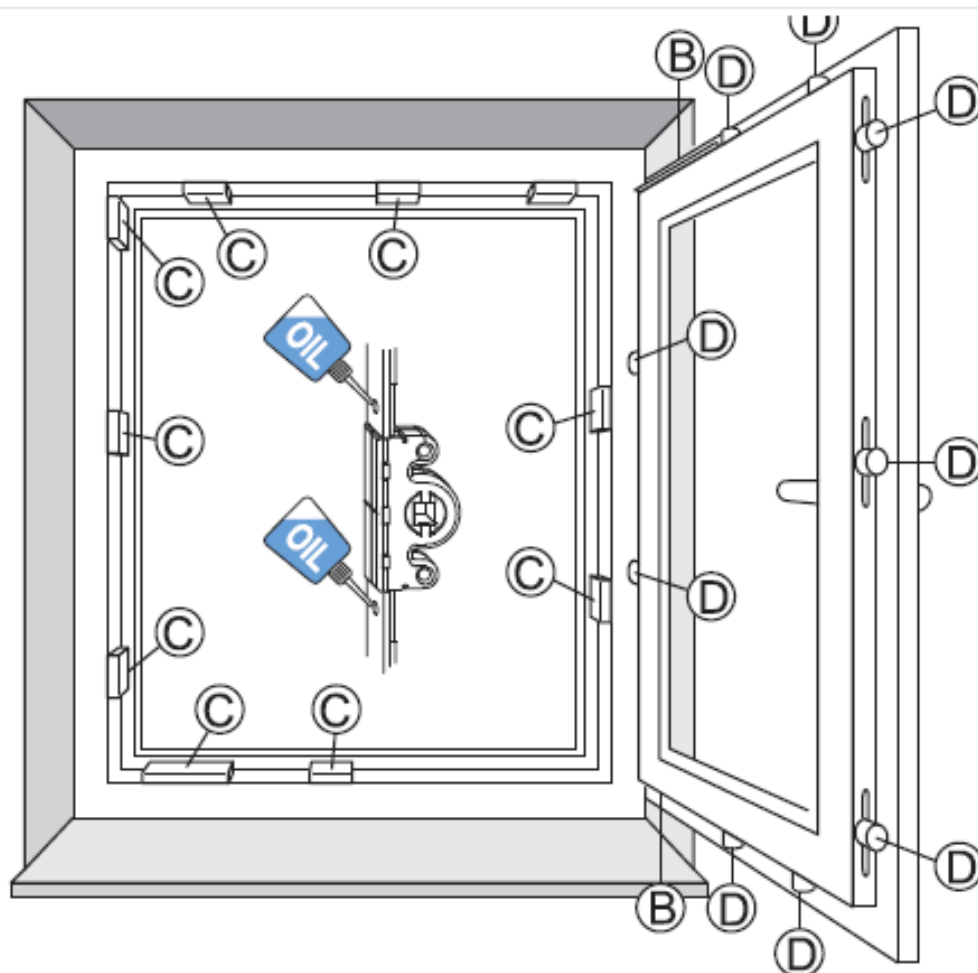
- Nie należy smarować tworzywowych listew sterujących ani zawiasów drzwi.
- Nie wolno używać agresywnych kwaśnych materiałów czyszczących lub środków do szorowania. Może to spowodować uszkodzić powłokę antykorozyjną okuć.
- Zawiasów nie należy smarować żadnymi środkami konserwującymi typu smary, oleje.

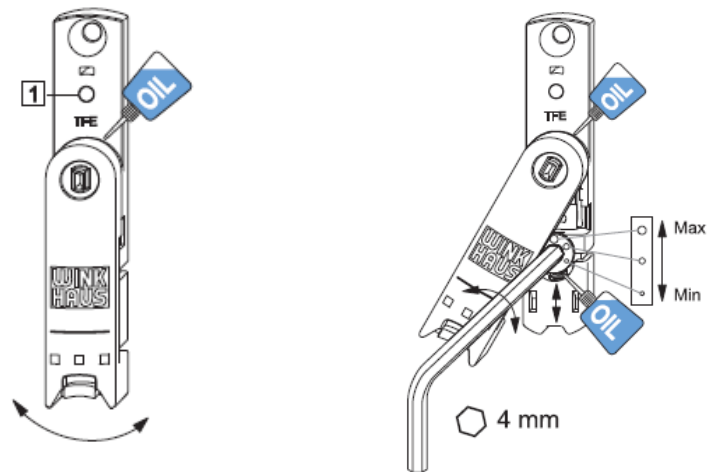
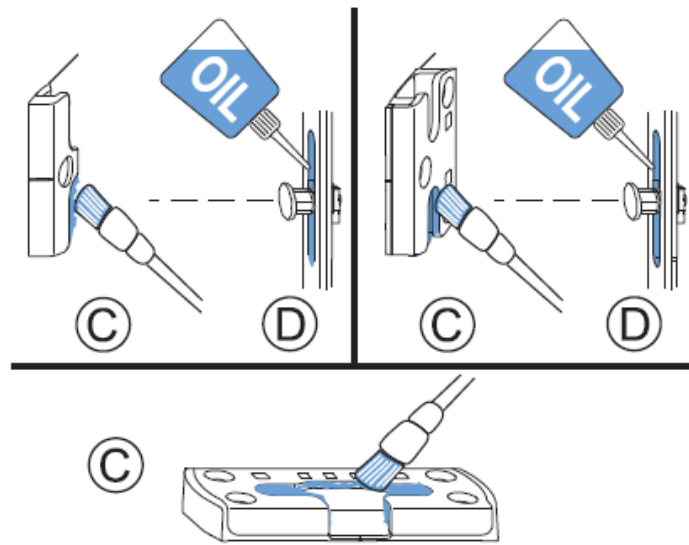
Należy chronić przed zanieczyszczeniem pyłem, gipsem lub kurzem podczas prac remontowo-budowlanych.

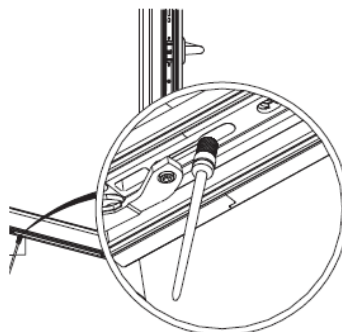
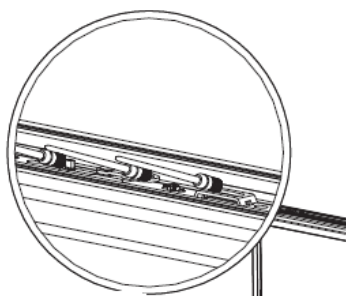
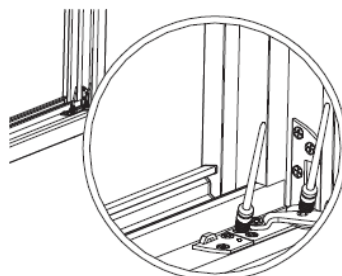
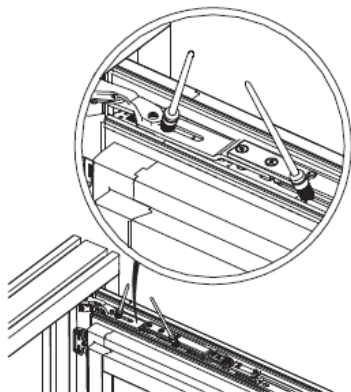
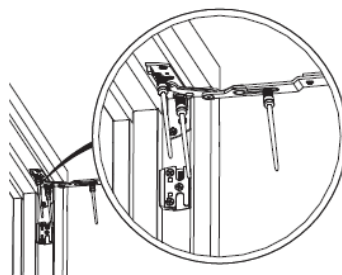
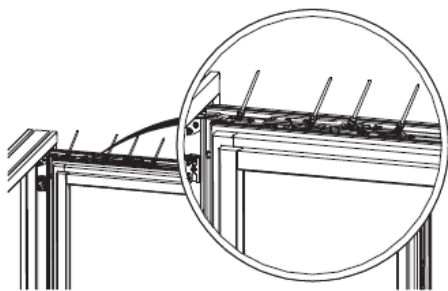
Minimum 1-2 razy w roku (częstotliwość zależy od typu otwierania i warunków otoczenia) należy usunąć kurz, tłuszcz i grafit z następujących obszarów:

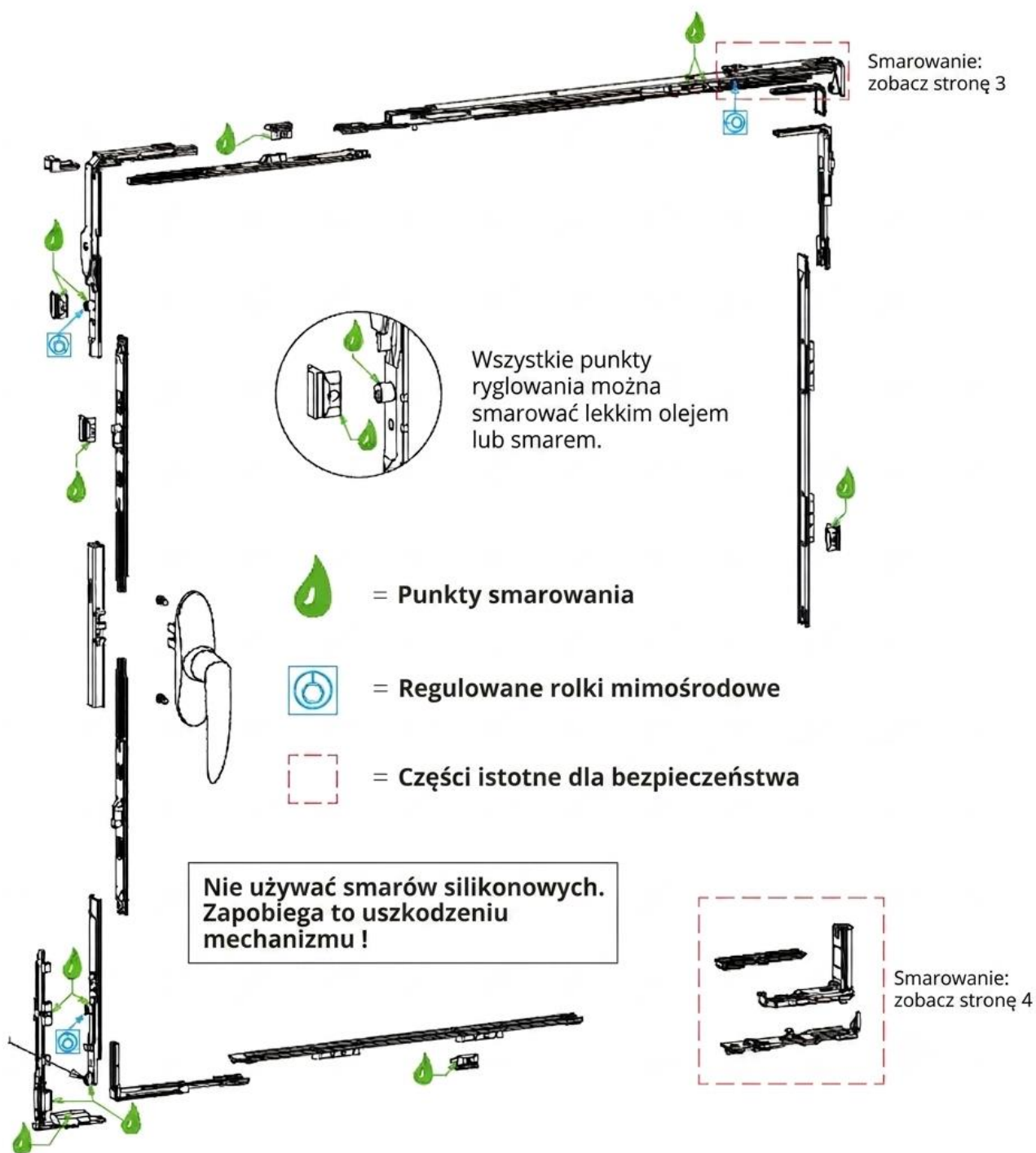
- Okucia okienne
- Zawiasy cierne
- Ruchome części klamek
- Zamki i cylindry, za pomocą pipety grafitowej i proszku grafitowego
- Ogranicznik otwarcia elementów przesuwnych

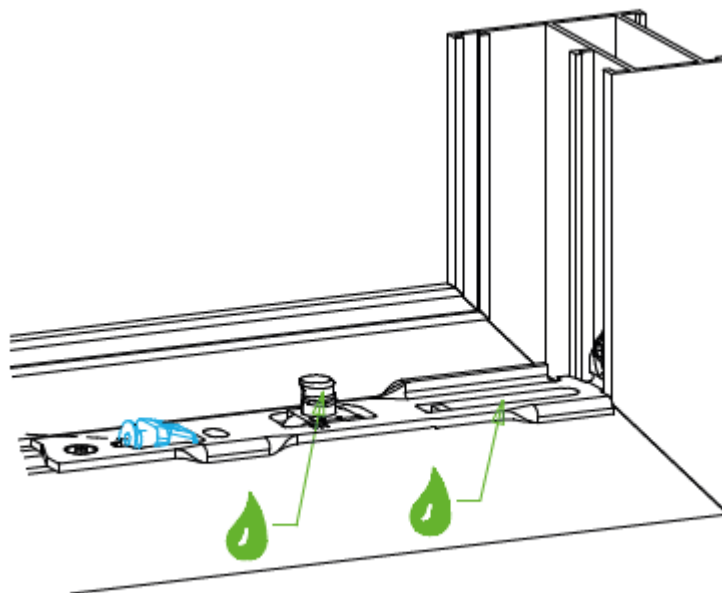
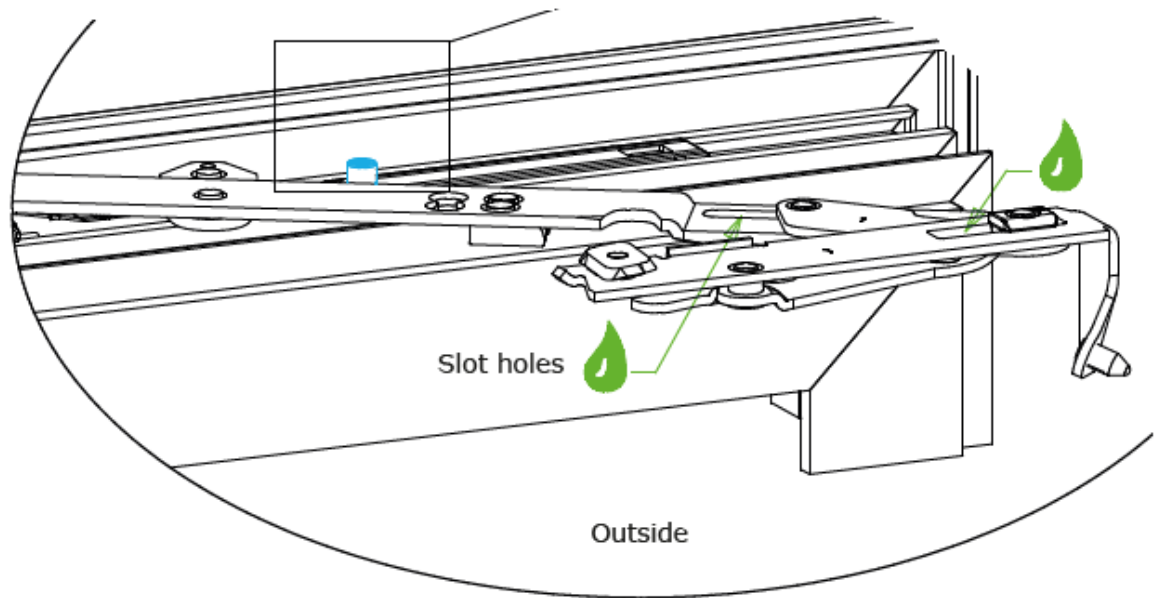
Przynajmniej 2x w roku wszystkie elementy oznaczone należy nasmarować olejem do konserwacji okuć.



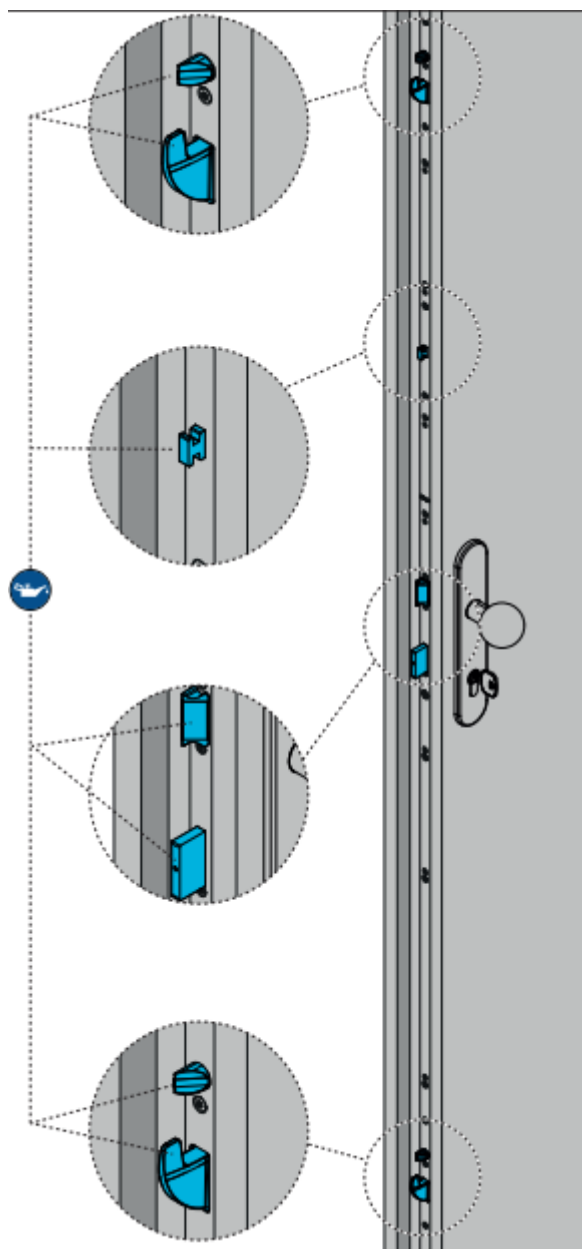








Wszystkie komponenty zasuwnic wielopunktowych są zabezpieczone smarem o długiej żywotności i w związku z tym nie wymagają konserwacji. W przypadkach wymagających smarowania elementów ryglujących należy stosować wyłącznie smar w sprayu. Nie używać smarów na bazie rozpuszczalników lub żywicy

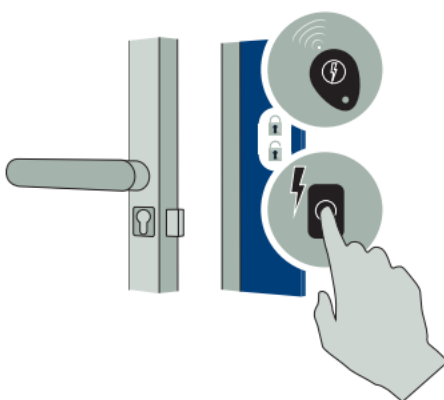


Ochrona powierzchni zawiasów drzwiowych, czyszczenie i konserwacja:

- Zawiasy należy chronić przed zanieczyszczeniem podczas każdych prac remontowobudowlanych.
- Podczas wszelkiego rodzaju obróbek powierzchni drzwi, należy zabezpieczyć zawiasy przed zabrudzeniami i uszkodzeniami.
- Wszelkie zabrudzenia i naloty należy bezzwłocznie usunąć, gdyż mogą one wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie zawiasów.
- Do czyszczenia nie wolno używać silnych proszków lub środków o właściwościach aktywnych powierzchniowo (z zawartością chlorków, kwasów, preparatów typu „kamień i rdza” itp.) mogących uszkodzić powłokę antykorozyjną okuć, a tym samym narazić je na rdzewienie.
- Nie należy używać produktów ściernych oraz ostrych materiałów czyszczących, gdyż mogą one zarysować lub trwale uszkodzić powierzchnię.
- Należy stosować jedynie łagodne środki o neutralnym pH w postaci rozcieńczonej, lub po prostu przecierać je delikatną szmatką.
- Należy zachować ostrożność, aby podczas mycia, woda nie dostała się do wnętrza, a po oczyszczeniu należy dokładnie wysuszyć wszystkie części.
- Zawiasów nie należy smarować żadnymi środkami konserwującymi typu smary, oleje.

ELEMENTY ELEKTRYCZNE

- Konserwacja i naprawa napędu i / lub zamka może być przeprowadzona tylko przez wykwalifikowany personel lub z instrukcją obsługi i konserwacji dostarczonej przez Producenta.
- Nie wolno używać elementów przesuwnych z napędem elektrycznym jako dróg ewakuacyjnych. Zawsze powinien być możliwy inny sposób wyjścia z pokoju. Nie wolno używać elementów przesuwnych z napędem elektrycznym jako drzwi przeciwpożarowych.
- Upewnij się, że dzieci nie bawią się przyciskiem sterującym i / lub nie mogą uzyskać dostępu do pilota.
- Napęd elektryczny musi być odłączony od zasilania podczas konserwacji lub naprawy.
- Upewnij się, że woda nie przedostanie się do obudowy napędu nawet podczas czyszczenia



Częstotliwość konserwacji

Częstotliwość konserwacji profili i elementów metalowych w atmosferach nie powodujących korozji i pod warunkiem, że konstrukcje aluminiowe są narażone na deszcz: dwa razy w roku.

We wszystkich innych przypadkach: minimum cztery razy w roku.

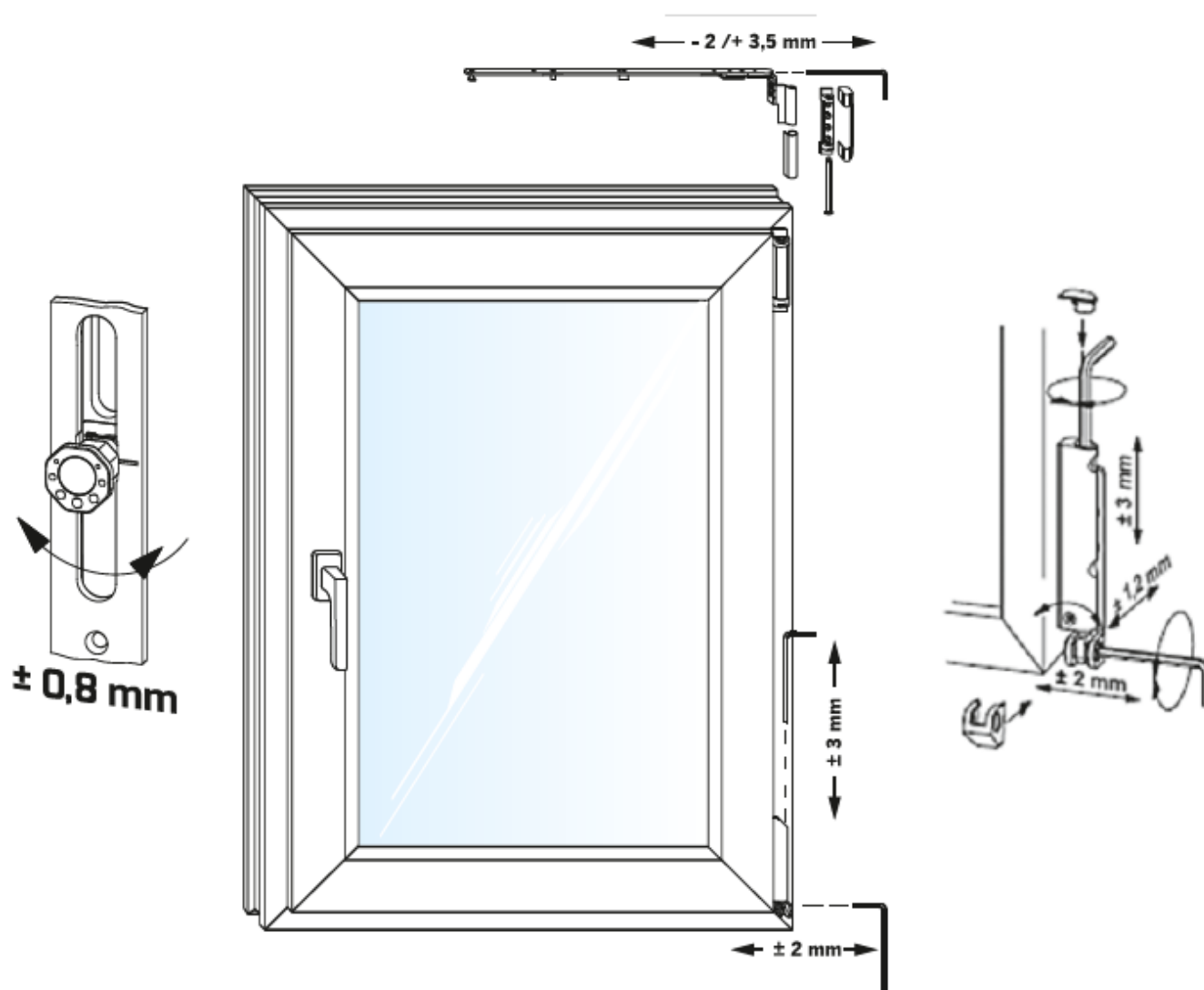
Jeśli konstrukcje zamontowano w środowisku agresywnym, korozyjnym lub poddane są innym czynnikom ryzyka (np. ograniczone opady) mycie powinno odbywać się częściej.

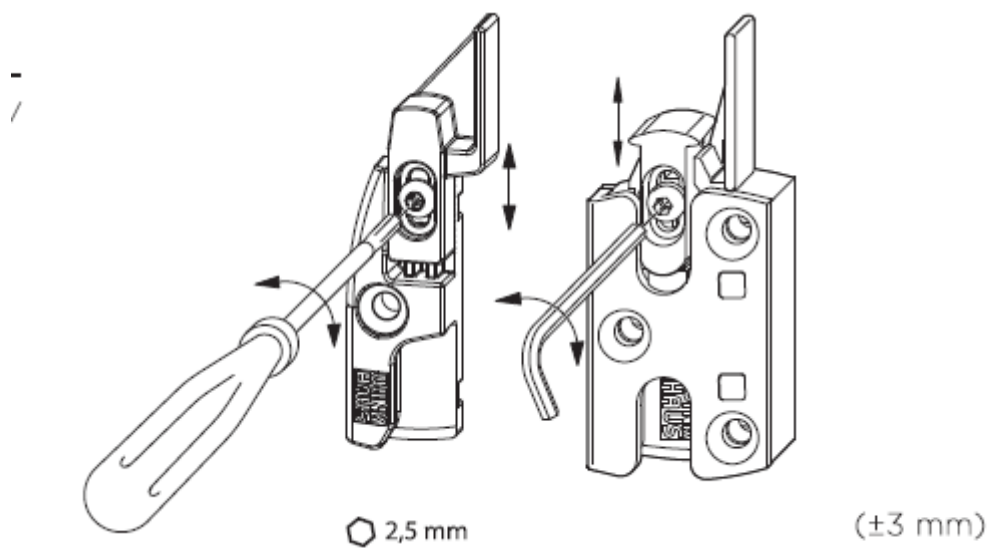
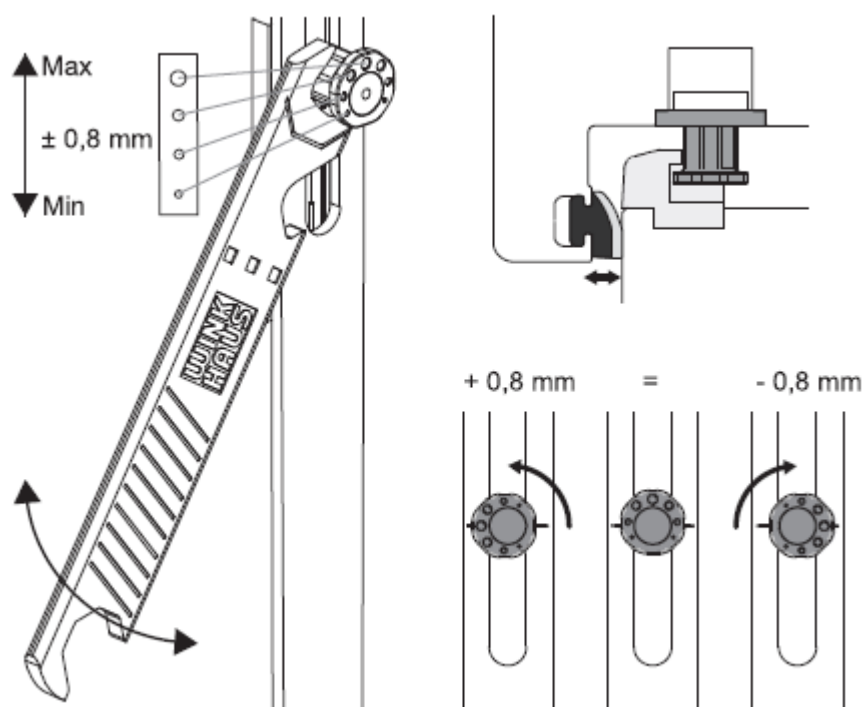
Za określenie częstotliwości odpowiada klient końcowy.

Przykłady środowiska agresywnego dla zamontowanych konstrukcji:

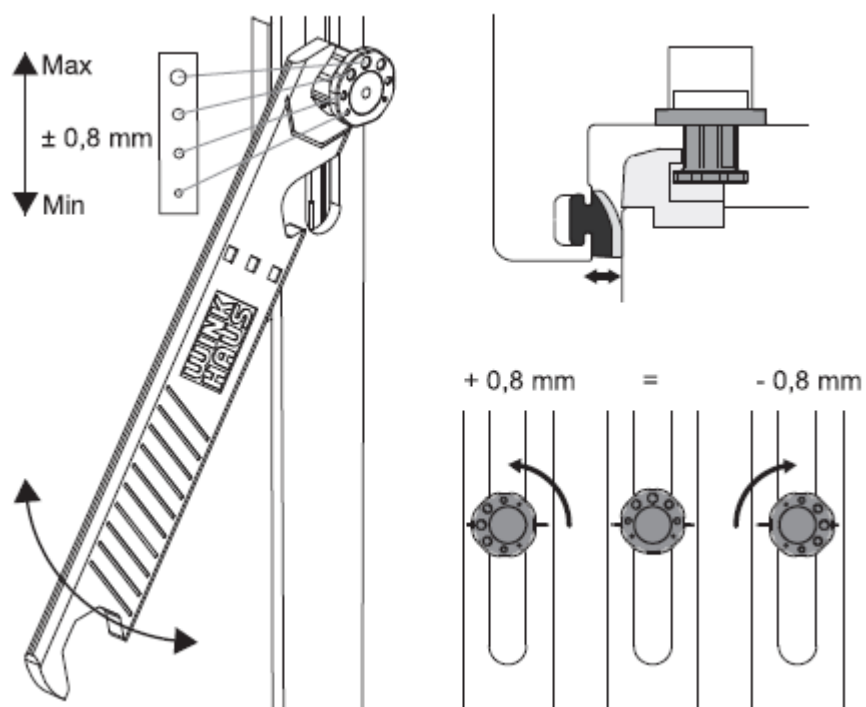
- tereny nadmorskie (< 10 km od morza) lub blisko ujść dużych rzek (< 5 km);
- ponad lustrem wody (narażenie na kondensację);
- w strefie silnie uprzemysłowanej, w szczególności w obszarach z wysoką emisją chemikaliów, fluorków, gazów i materiałów rudy;
- zanieczyszczone obszary miejskie (z wysokim stężeniem spalin, gazów);
- tereny w pobliżu węzłów komunikacyjnych (autostrady, linie kolejowe, lotniska);
- środowisko silnie agresywne (np. baseny, laboratoria, stacje uzdatniania wody, zanieczyszczanie przez zwierzęta etc.).

Regulacja okuć okiennych Winkhaus activPilot Concept

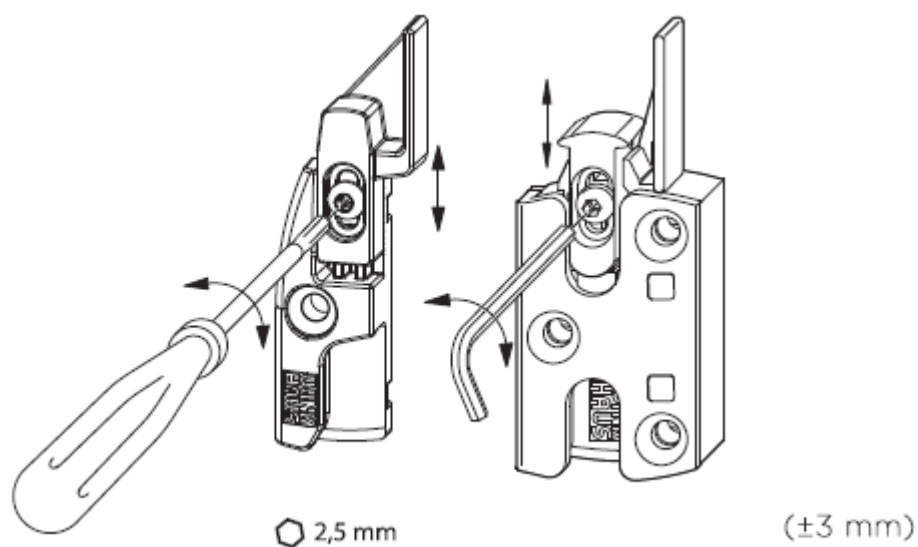


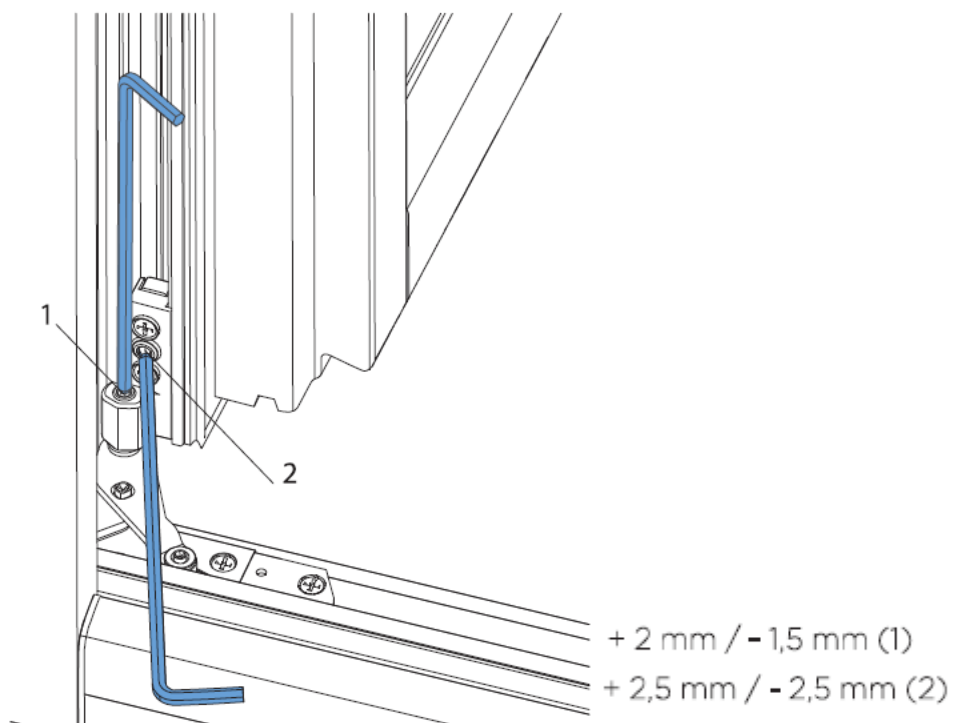
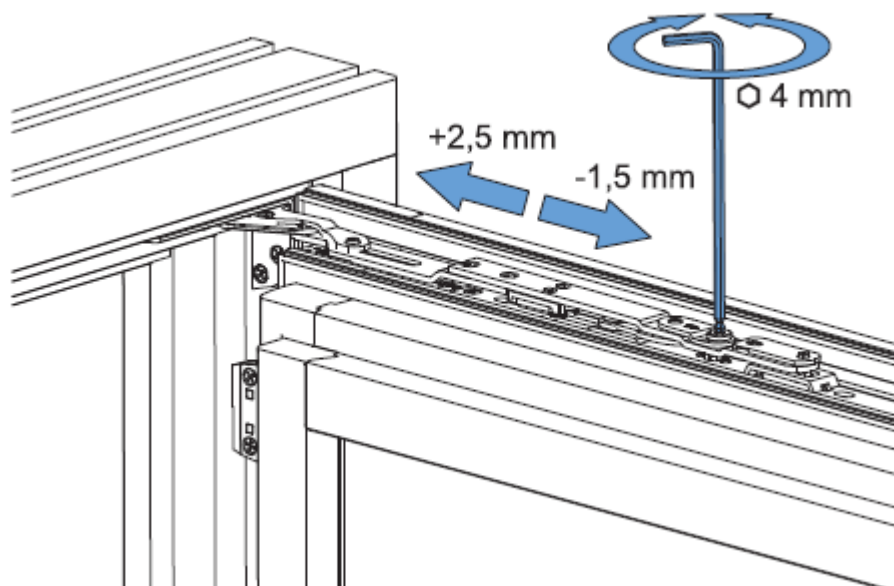


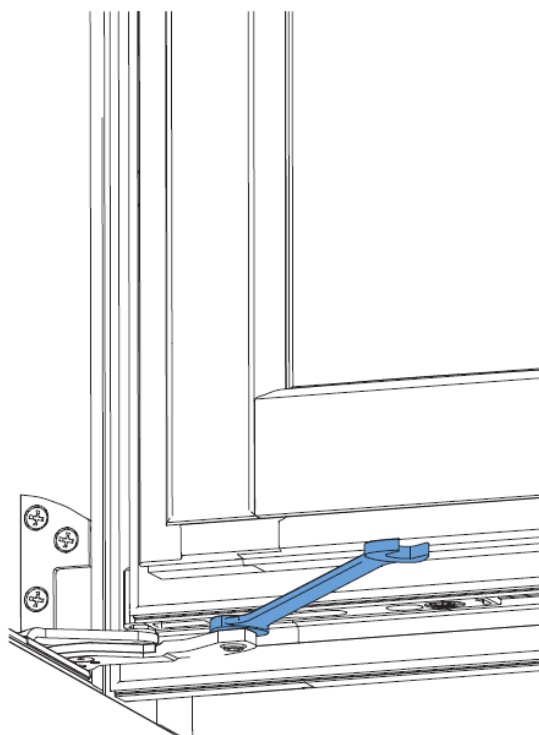
Regulacja okuć okiennych Winkhaus activPilot Top Star



-
/

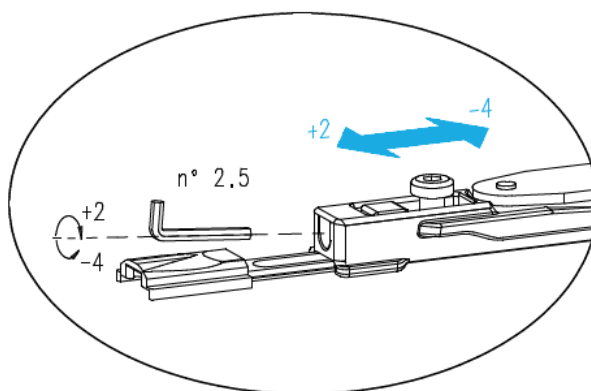
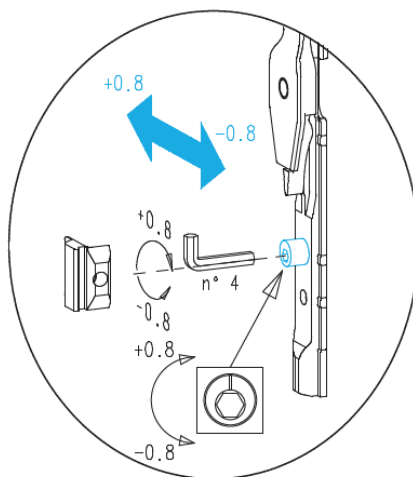
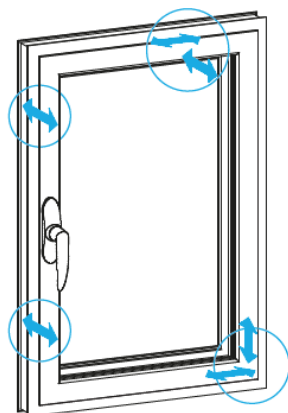


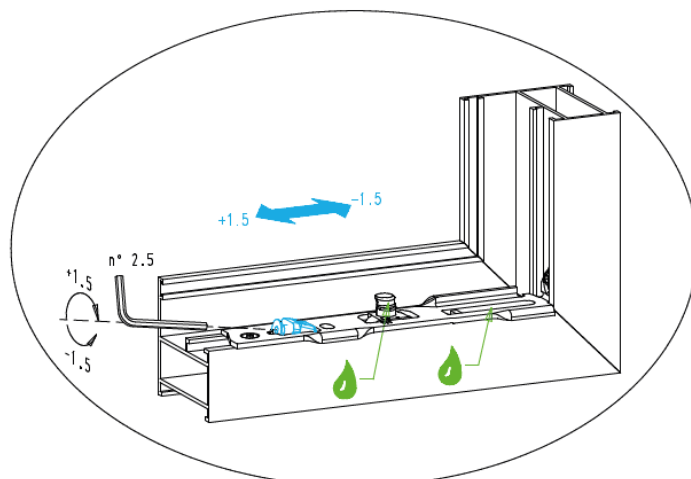
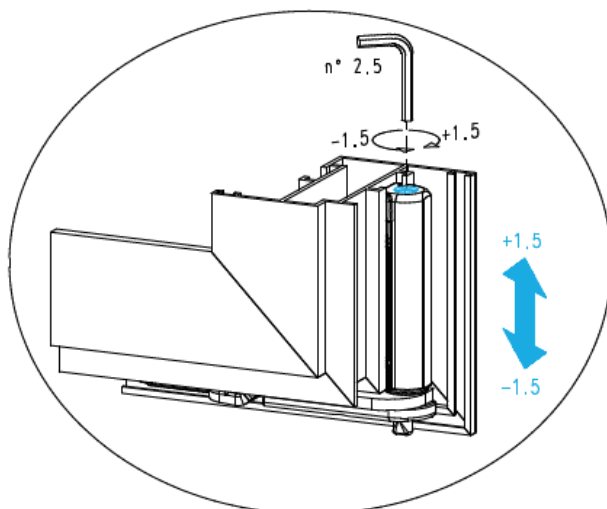
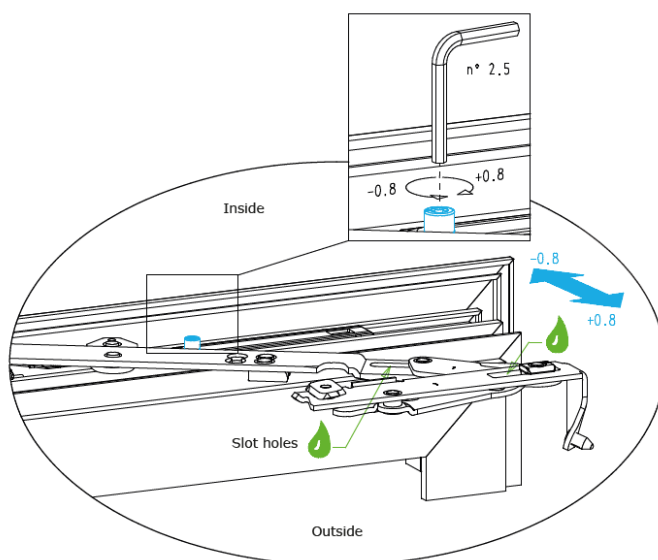


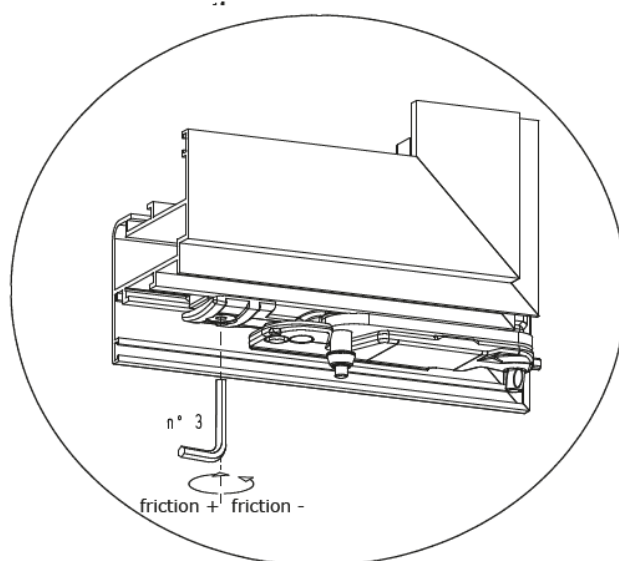
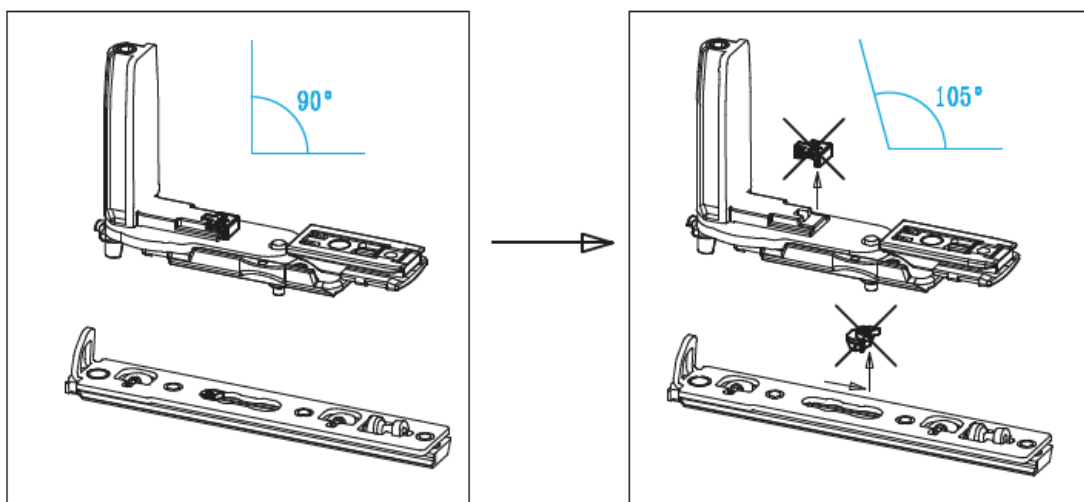


$\pm 0,8$ mm

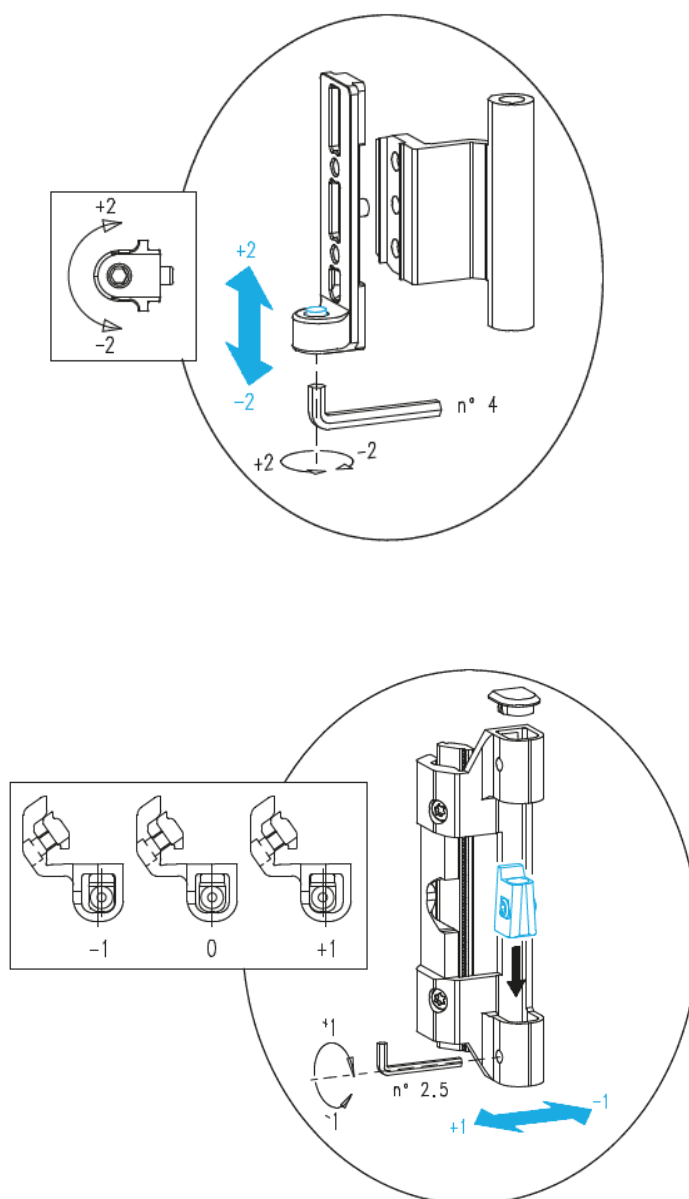
Regulacja okuć okiennych U-R SOBINCO CHRONO INVISION GO



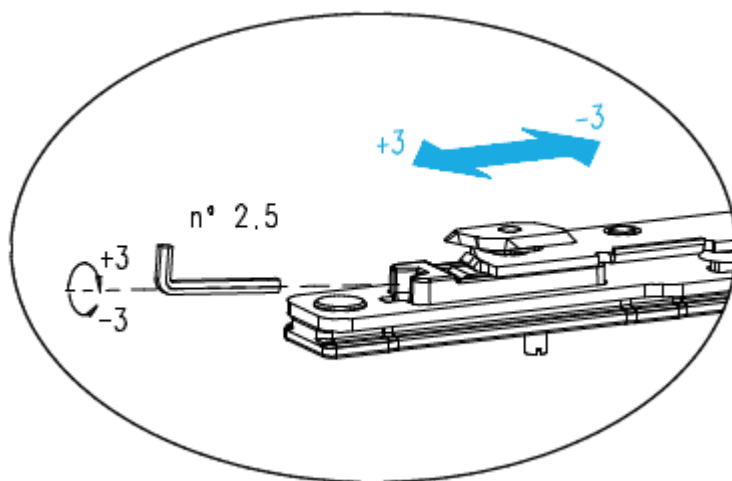
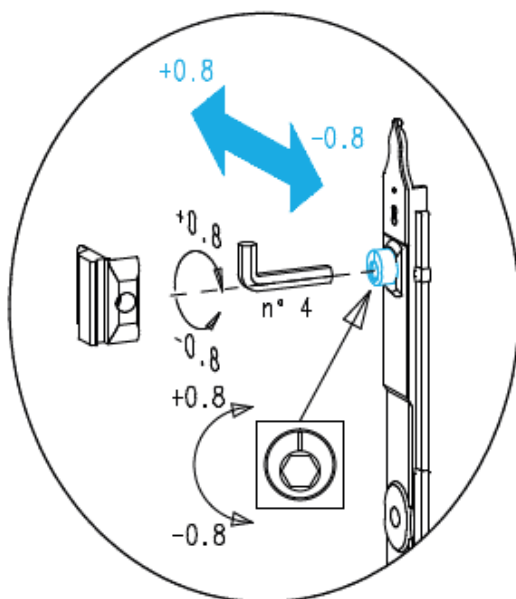
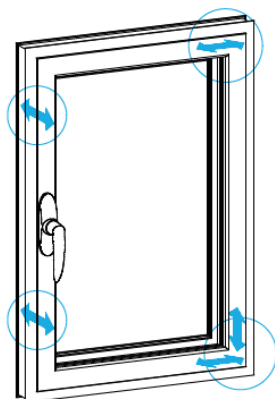


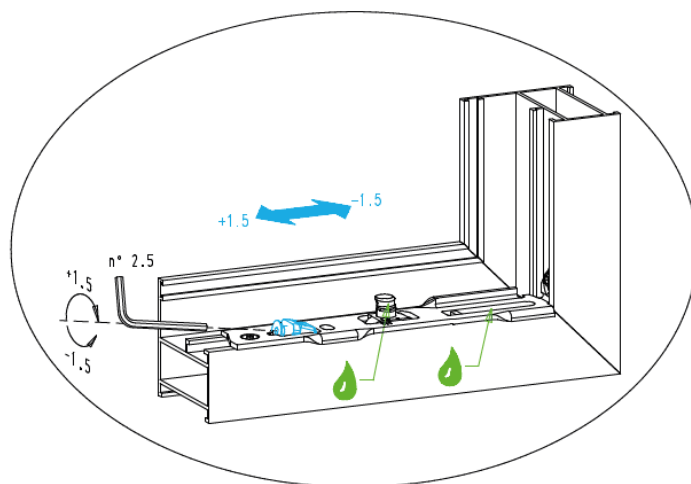
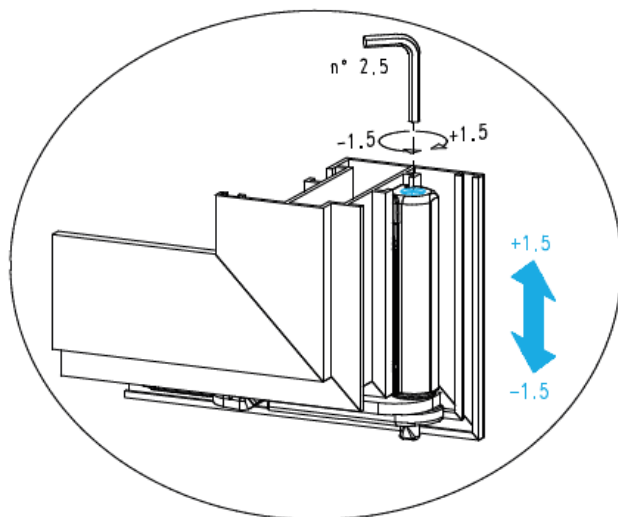


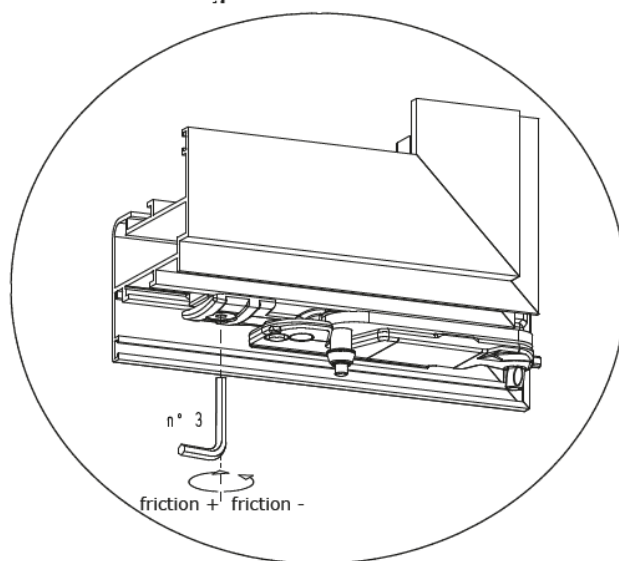
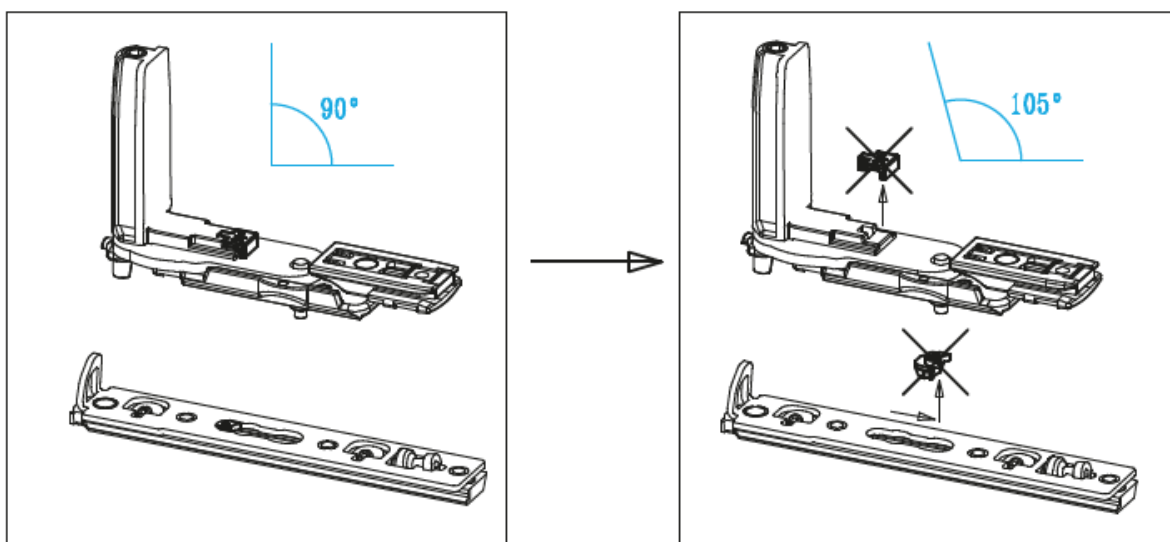
Regulacja okuć okiennych SOBINCO CHRONO WITH VISIBLE HINGES



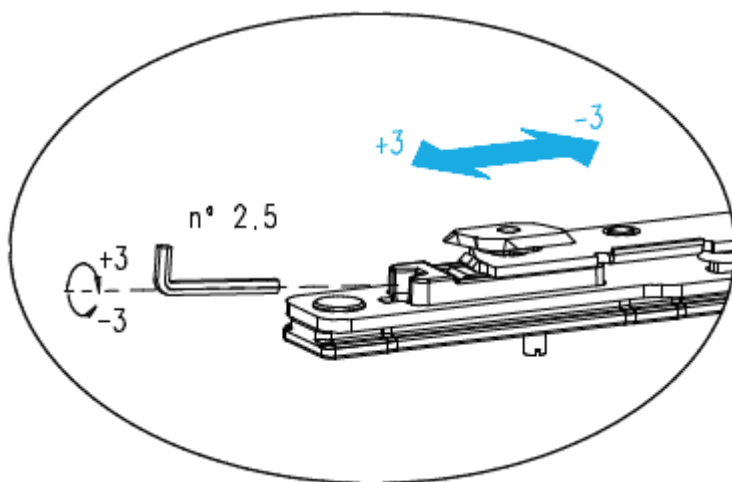
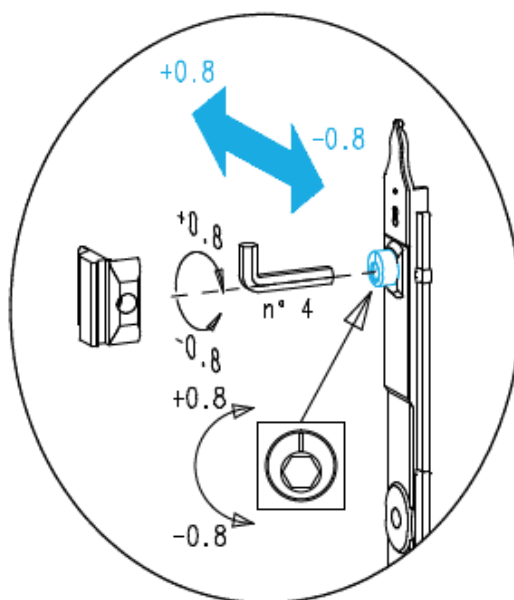
Regulacja okuć okiennych R SOBINCO CHRONO INVISION GO

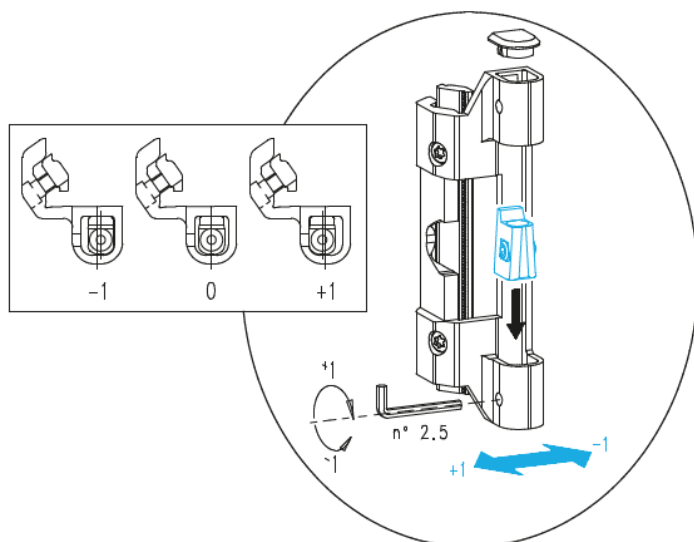
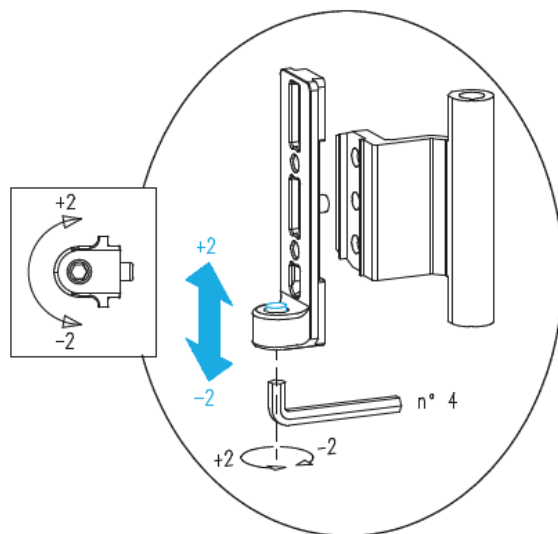




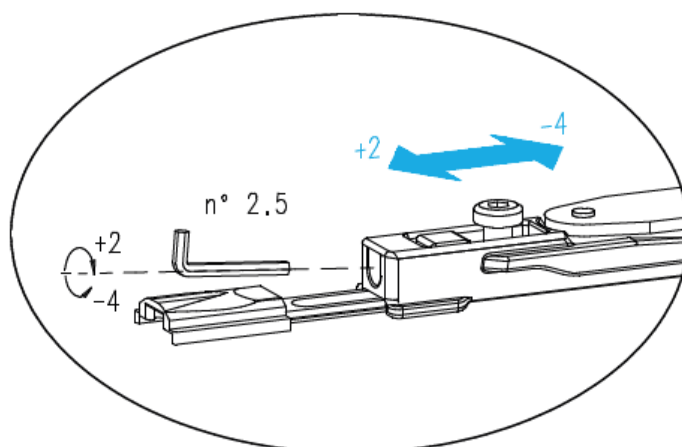
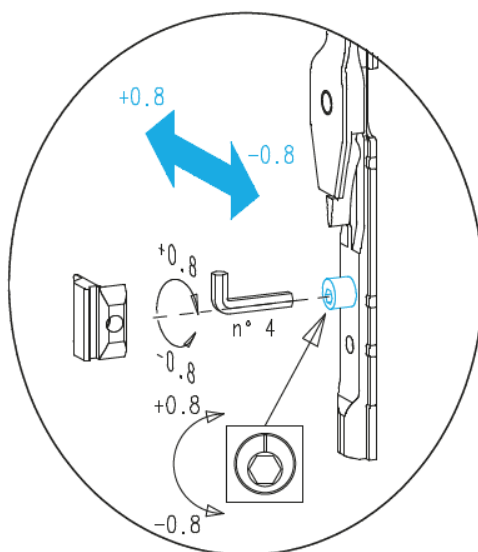
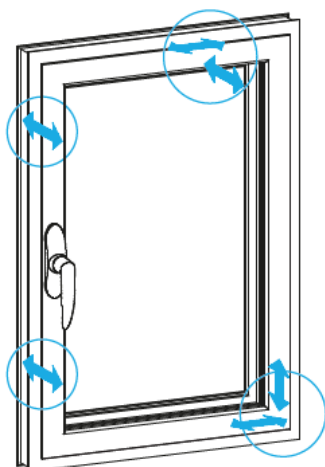


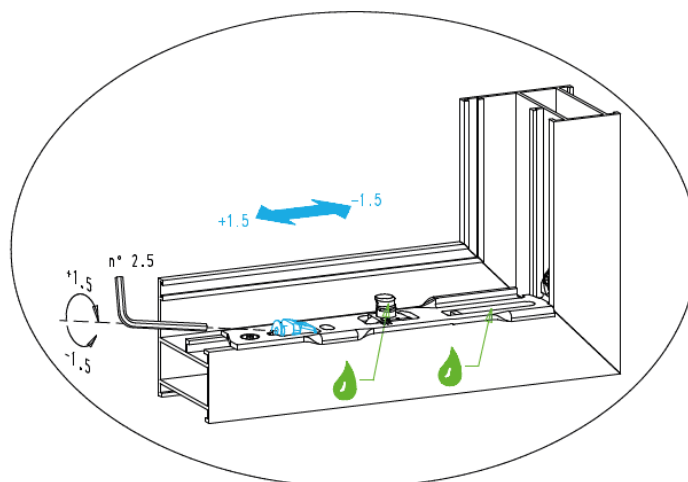
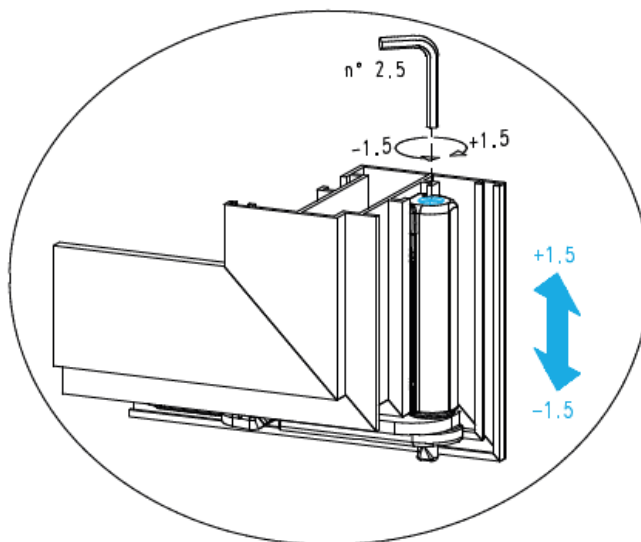
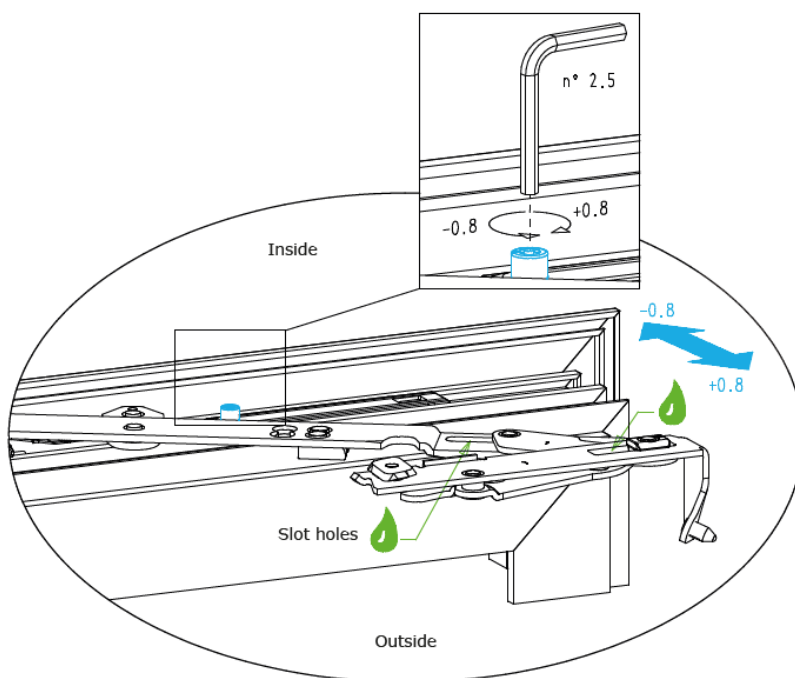
Regulacja okuć okiennych SOBINCO CHRONO WITH VISIBLE HINGES

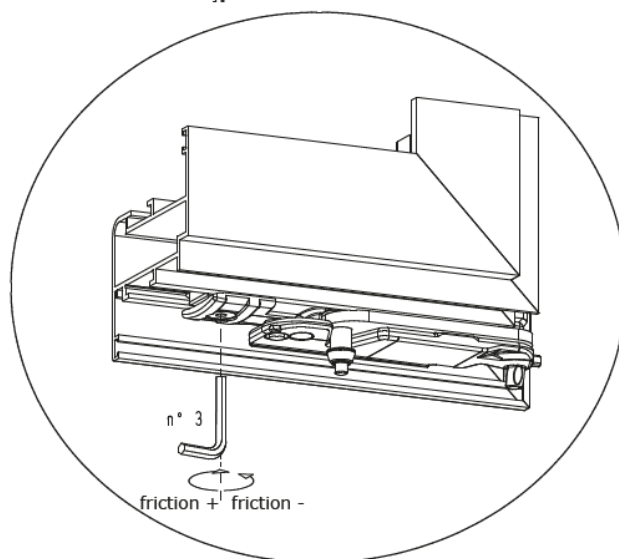
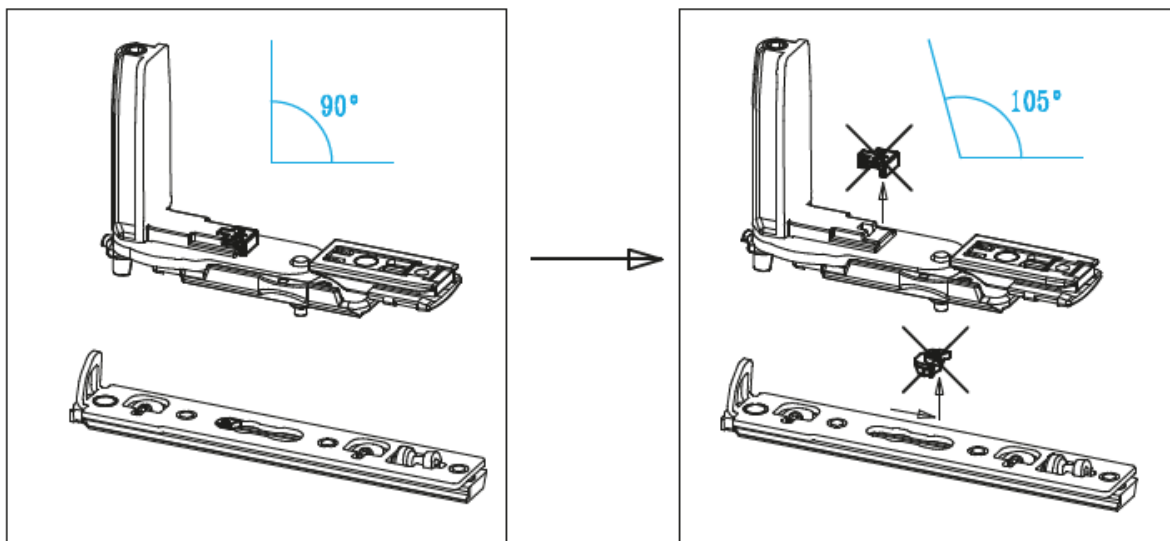




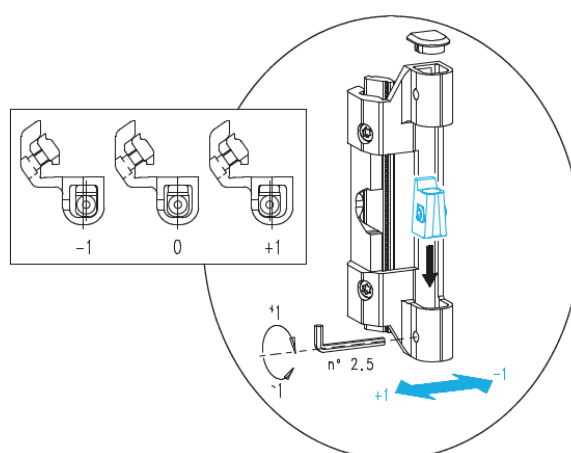
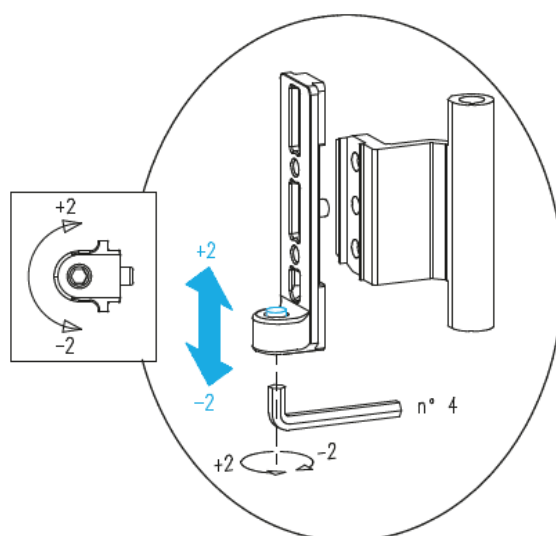
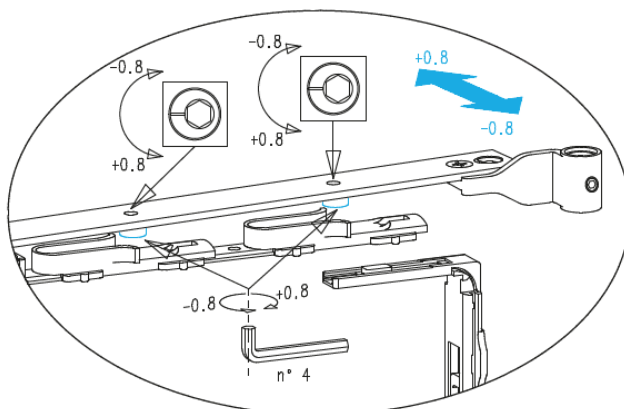
Regulacja okuć okiennych R-U SOBINCO CHRONO INVISION GO



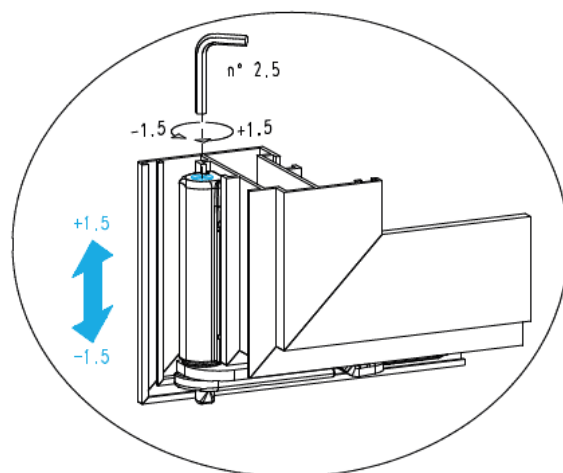
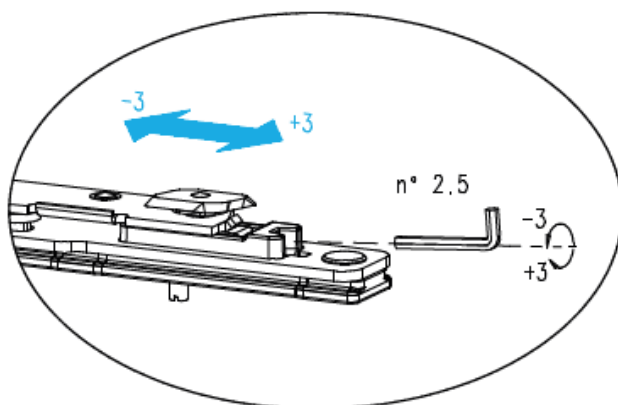
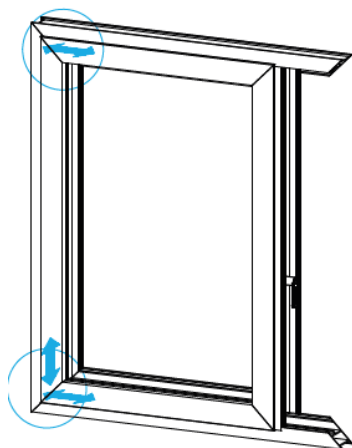


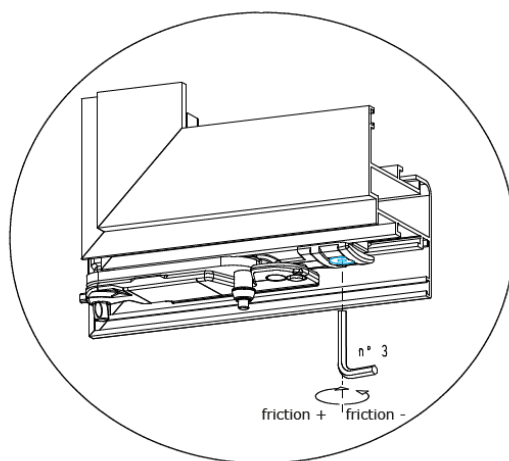
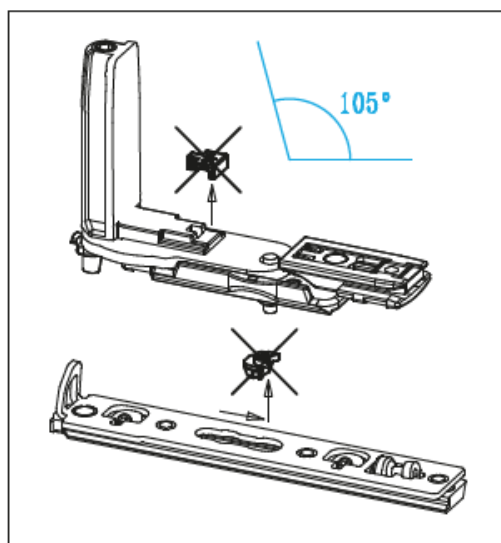
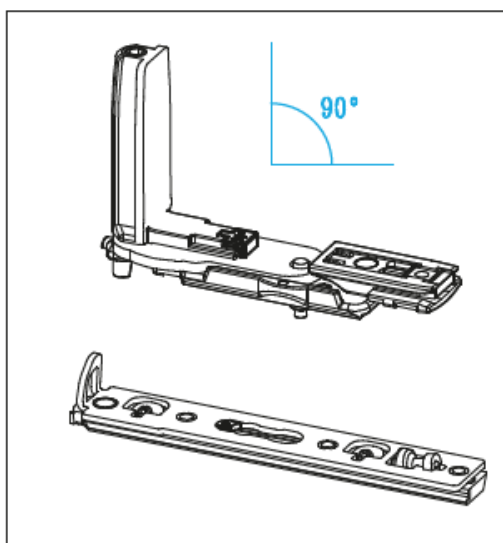
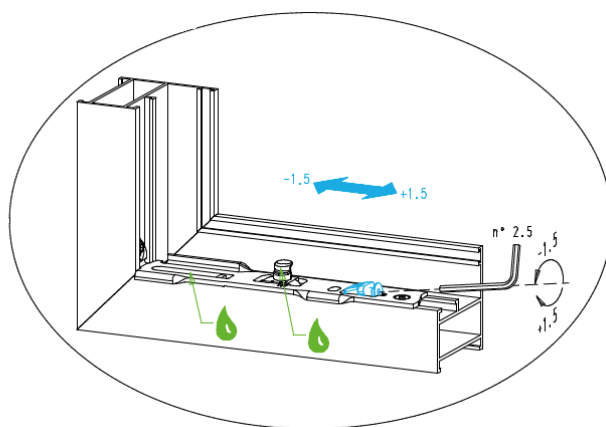


Regulacja okuć okiennych SOBINCO CHRONO WITH VISIBLE HINGES

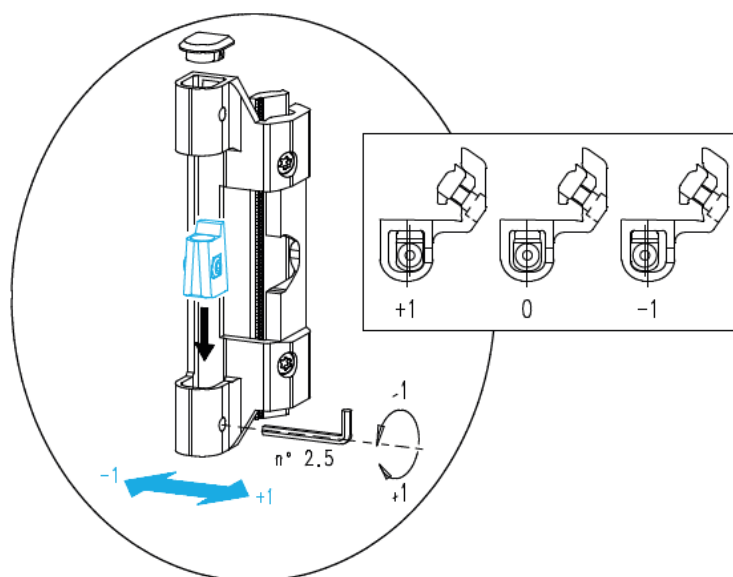
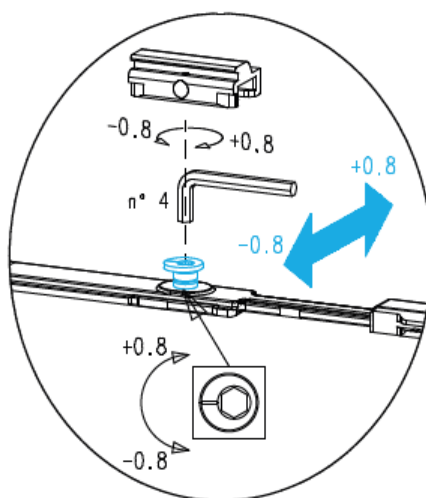


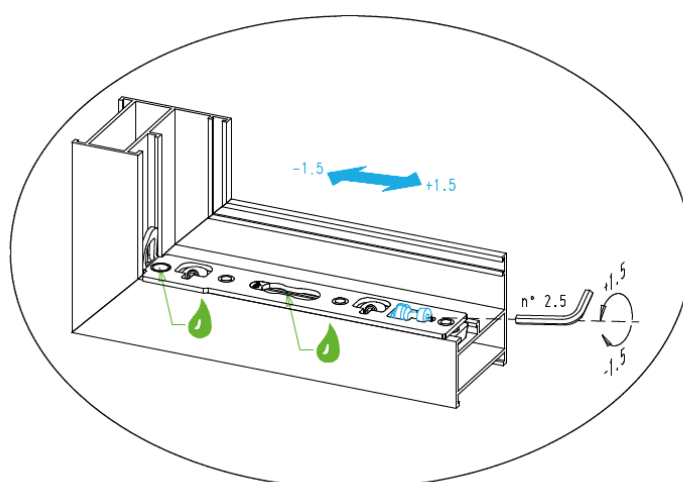
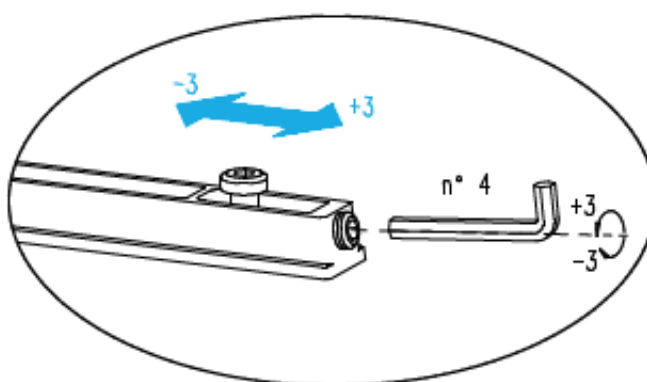
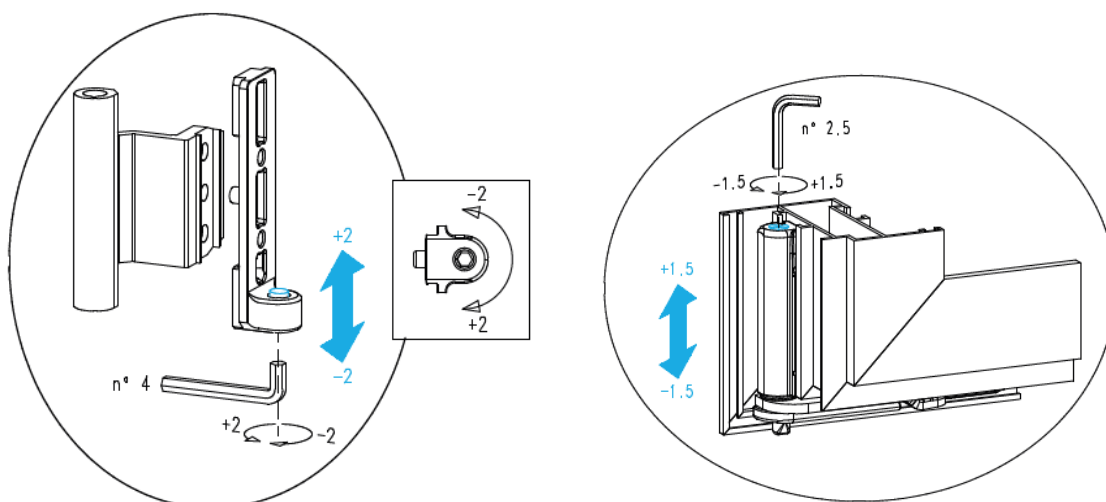
Regulacja okuć okiennych R-S SOBINCO CHRONO INVISION GO



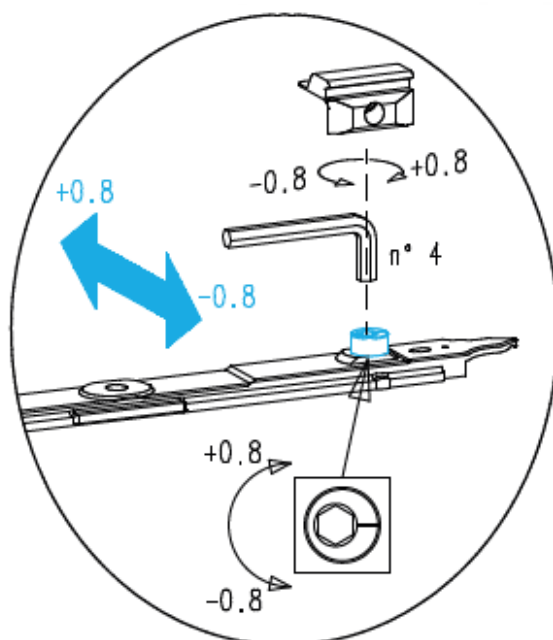
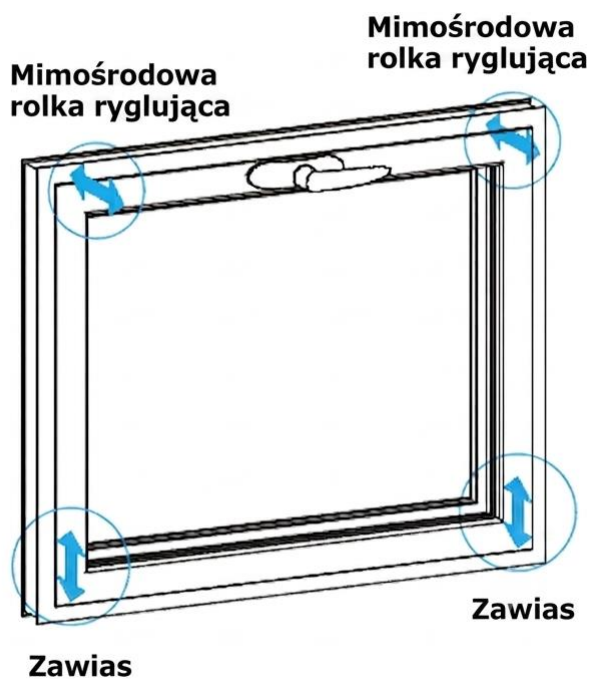
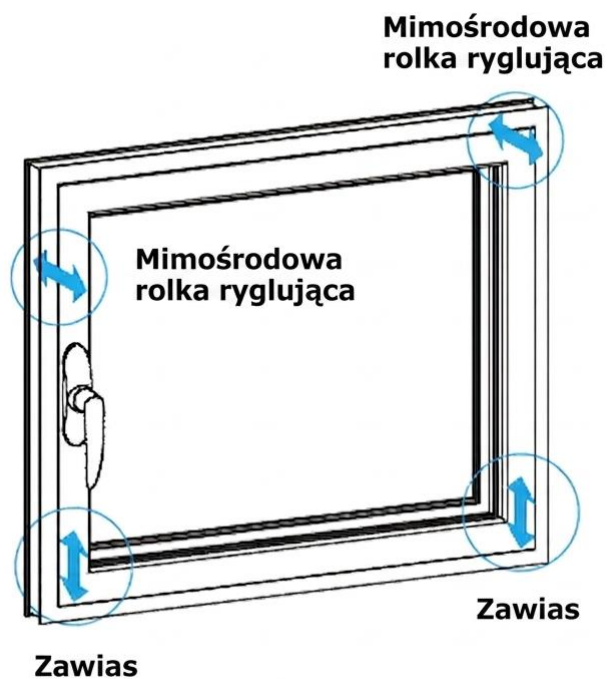


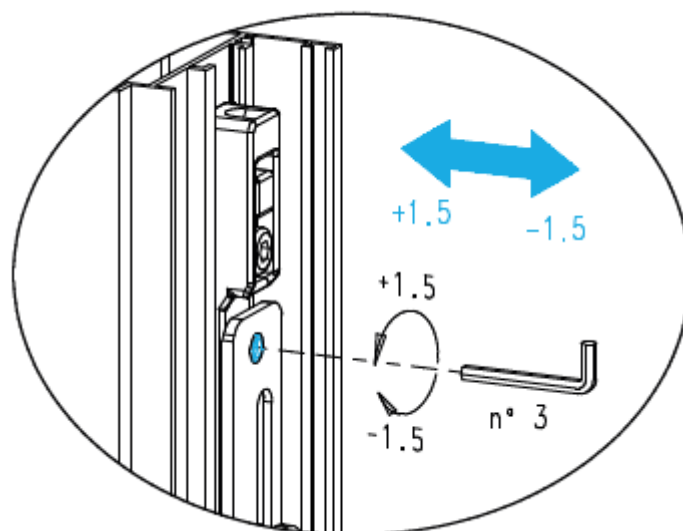
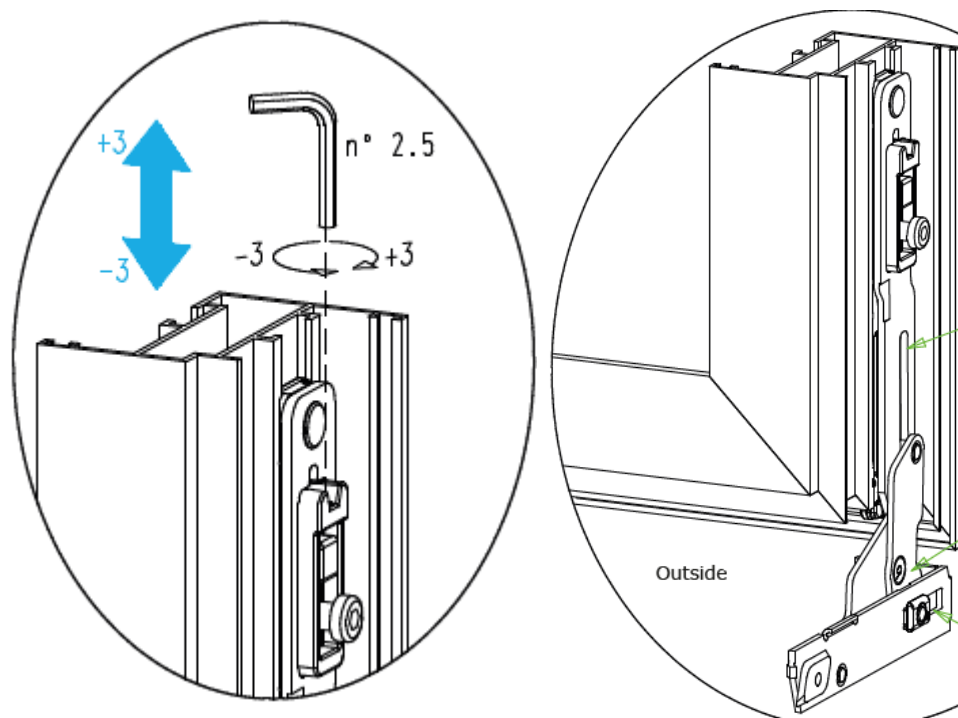
Regulacja okuć okiennych SOBINCO CHRONO WITH VISIBLE HINGES



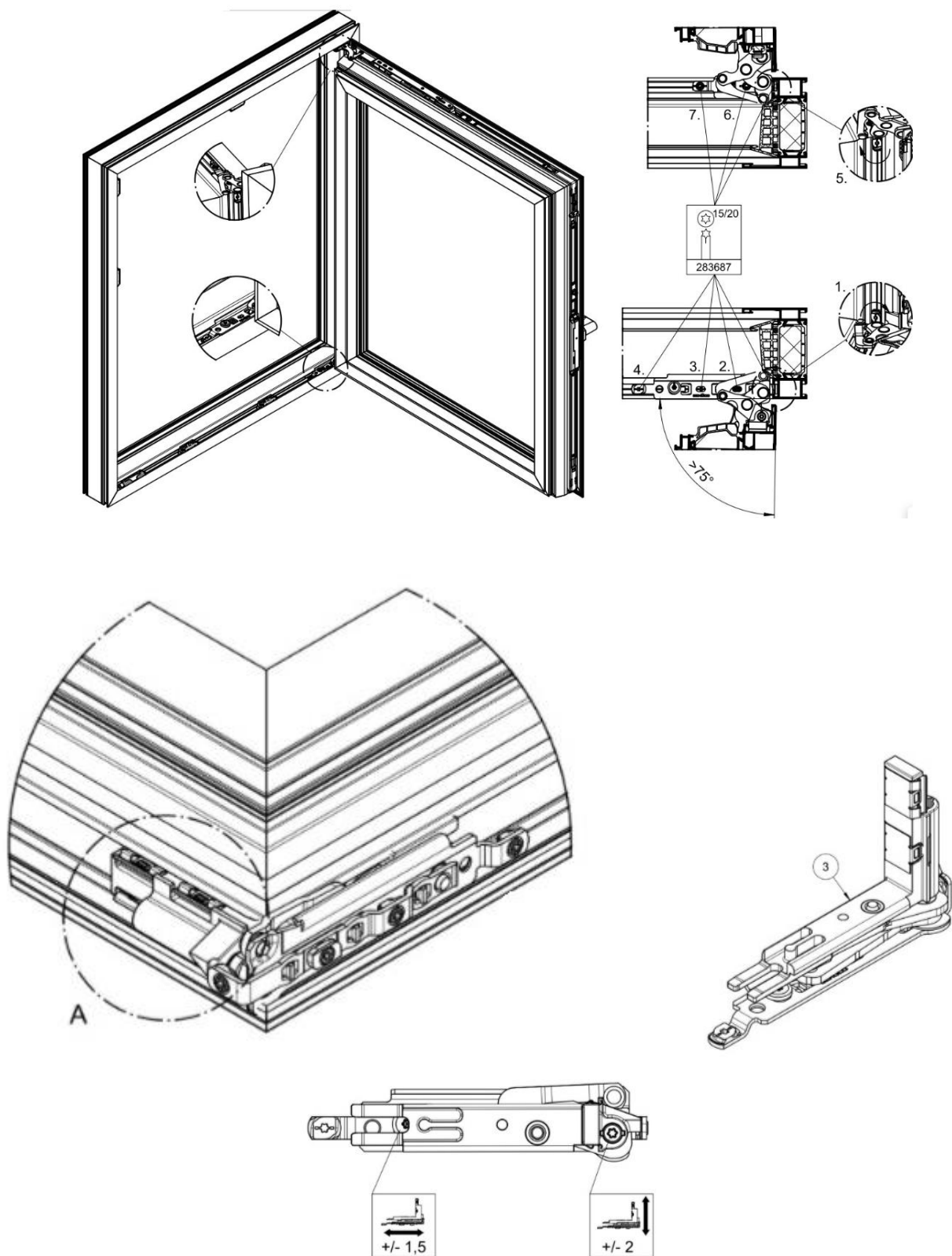


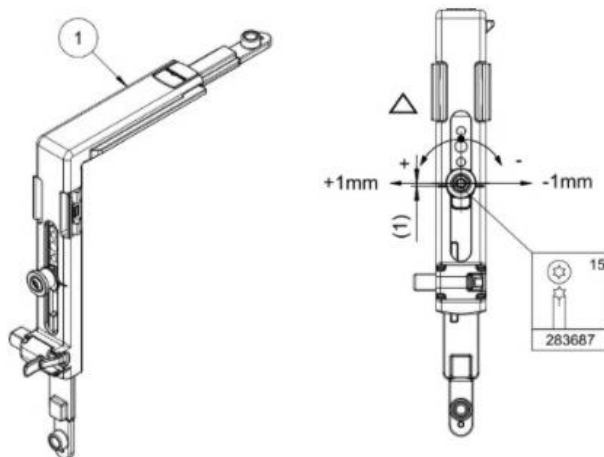
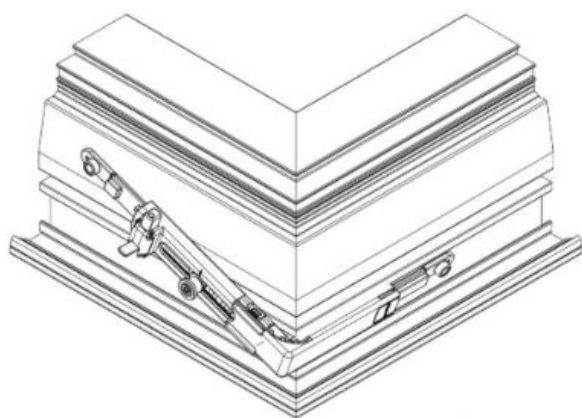
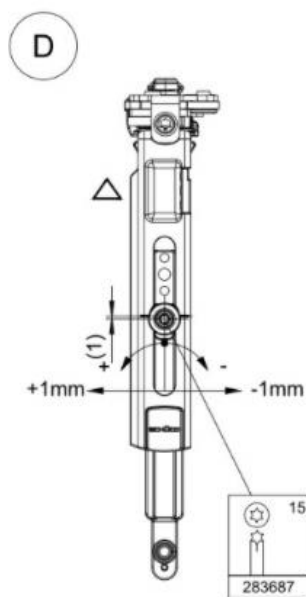
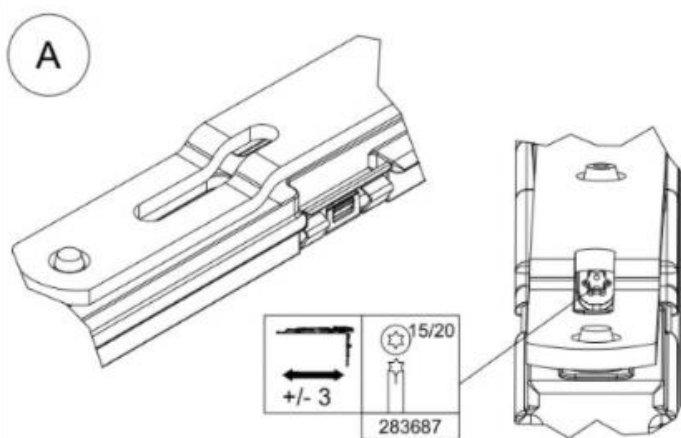
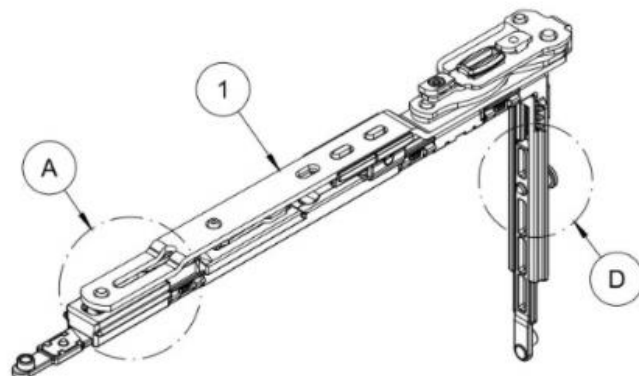
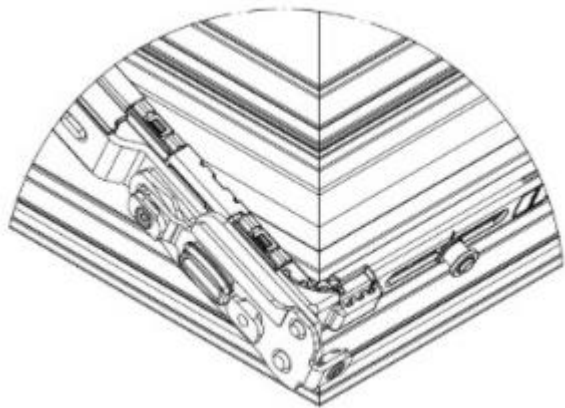
Regulacja okuć okiennych U SOBINCO CHRONO INVISION GO



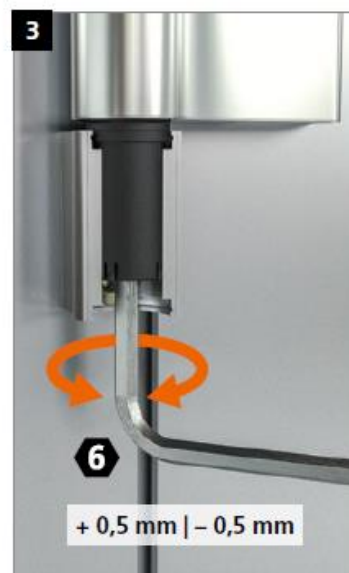
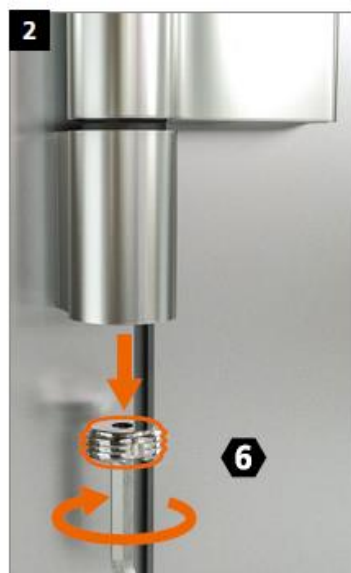
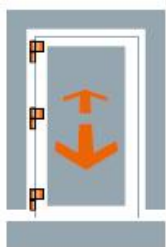


Regulacja okuć okiennych Simply Smart Schuco





Regulacja zawiasów nawierzchniowych drzwiowych Dr. Hahn



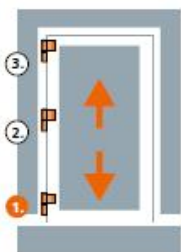
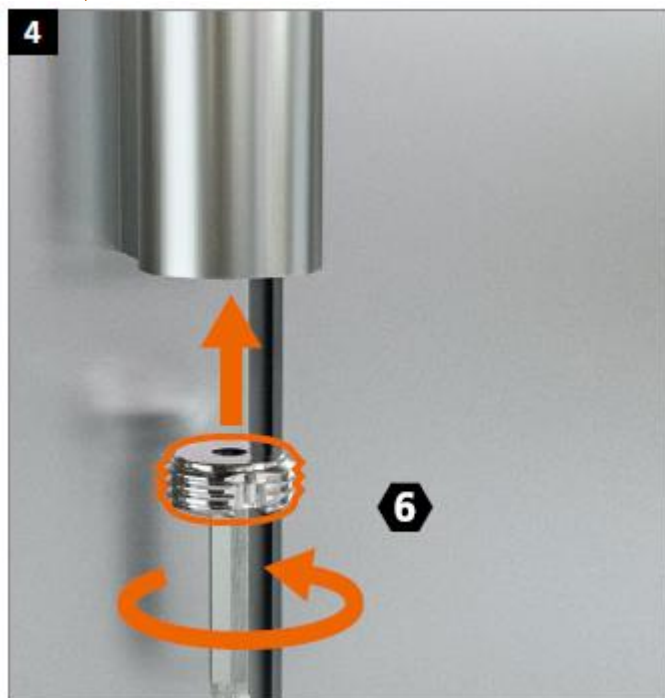
► - 0,5 mm

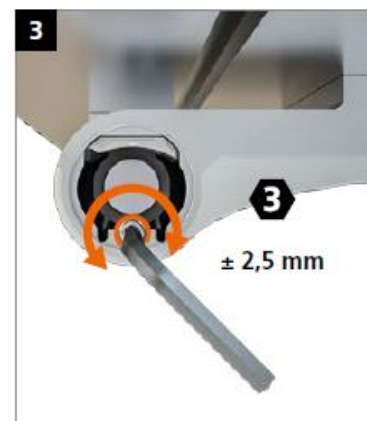
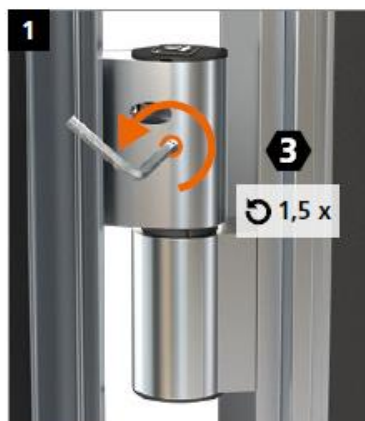
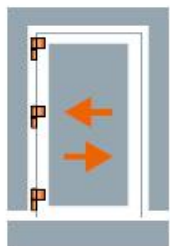


► 0 mm



► + 0,5 mm

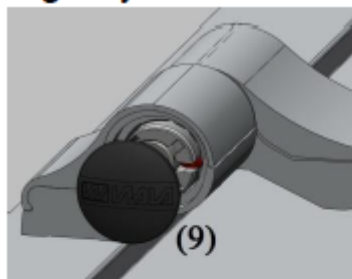




Ważne: dobrze dokręcić
wkret zabezpieczający

Regulacja zawiasów nawierzchniowych drzwiowych WX

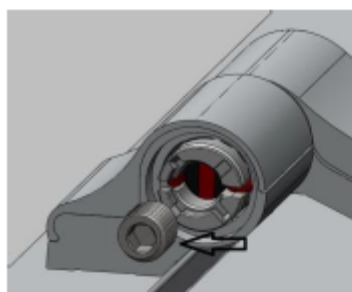
Regulacja docisku uszczelki:



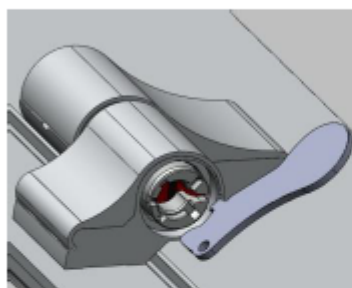
Zdejmij zaślepkę (9), (np. podważając ją płaskim śrubokrętem).



Przy zamkniętych drzwiach poluzuj wkręt dociskowy M6x5 (10).



Całkowicie odkręć wkręt dociskowy M12.



Osadź:



KLUCZYK „WALA



KLUCZYK
TYPU „LOB”

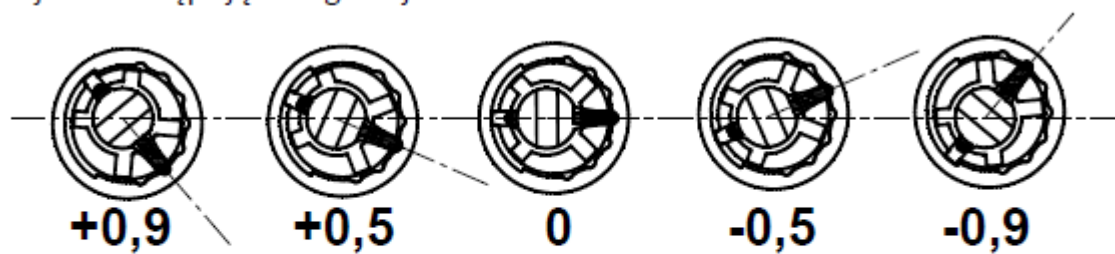


PODKŁADKA
LUB
KRAŻEK $\phi 30$



Śrubokręt płaski
szerokość 15 mm

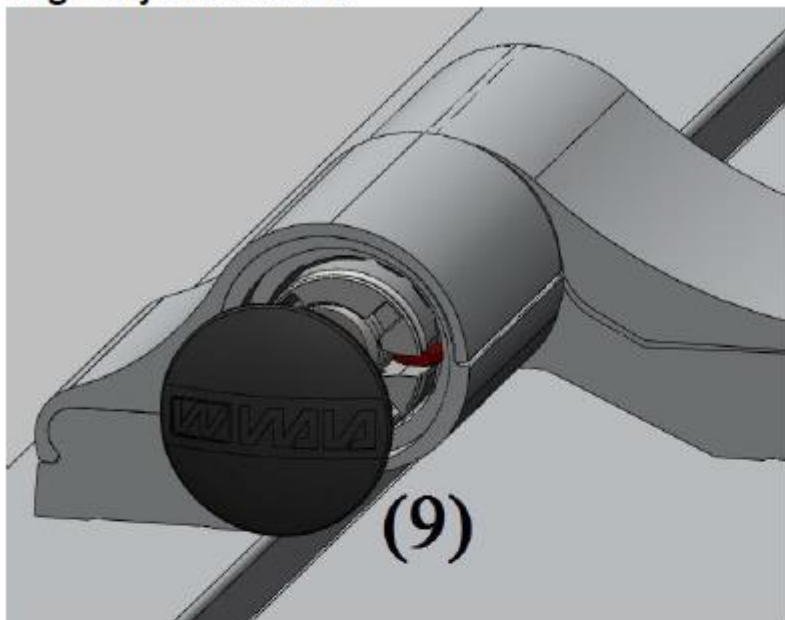
Dostępna jest następująca regulacja docisku uszczelki:



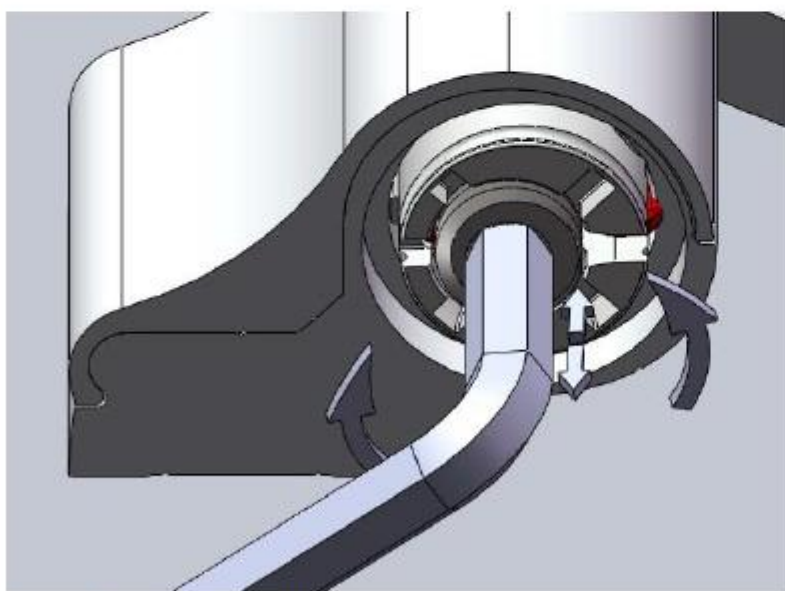
Po wykonaniu regulacji należy:

- wkręcić wkręt dociskowy M12 [do lekkiego oporu],
- wkręcić i dokręcić wkręt dociskowy M6x5  (10)
- założyć zaślepkę (9)

Regulacja w PIONIE:



Zdejmij zaślepkę (9), (np. podważając ją płaskim śrubokrętem).

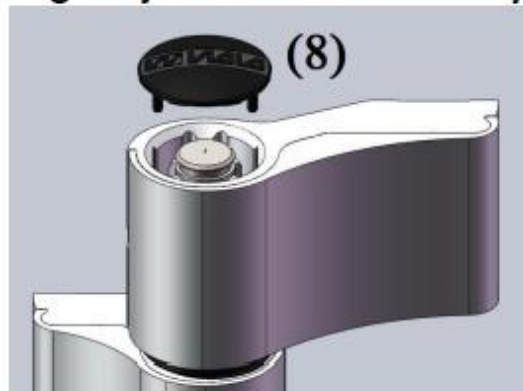


Dokręcając wkręt dociskowy M12 następuje płynna regulacja w pionie (+ 4mm).

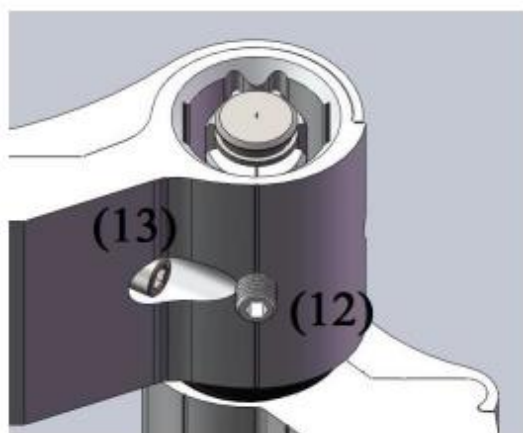
Po dokonaniu regulacji

- wkręcić i dokręcić wkręt dociskowy M6x5  (10)
- założyć zaślepkę (9)

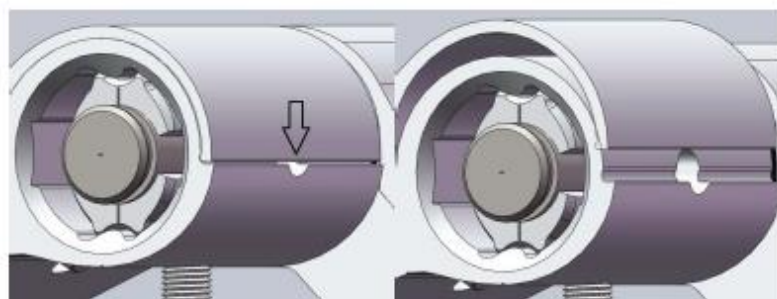
Regulacja szerokości szczeliny skrzydło-ościeżnica



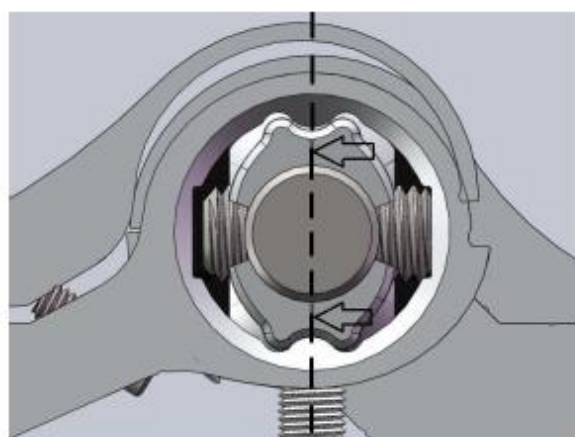
Zdejmij zaślepkę (8), (np. podważając ją płaskim śrubokrętem).



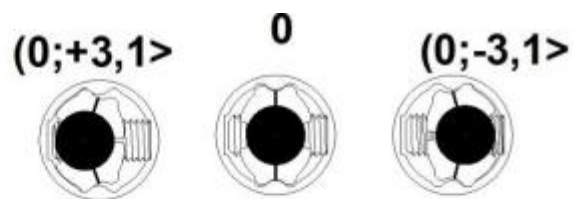
Przy otwartych drzwiach poluzuj śrubę M4 (13) blokującą maskownicę oraz popuść wkręt dociskowy M6x5 (12).



Wykorzystując otwór technologiczny podnieś maskownicę płaskim śrubokrętem aby uzyskać dostęp do regulacji.



Zawias znajduje się w położeniu „0”, gdy znaczniki znajdują się w linii prostej (pokrywają się z hipotetyczną osią).



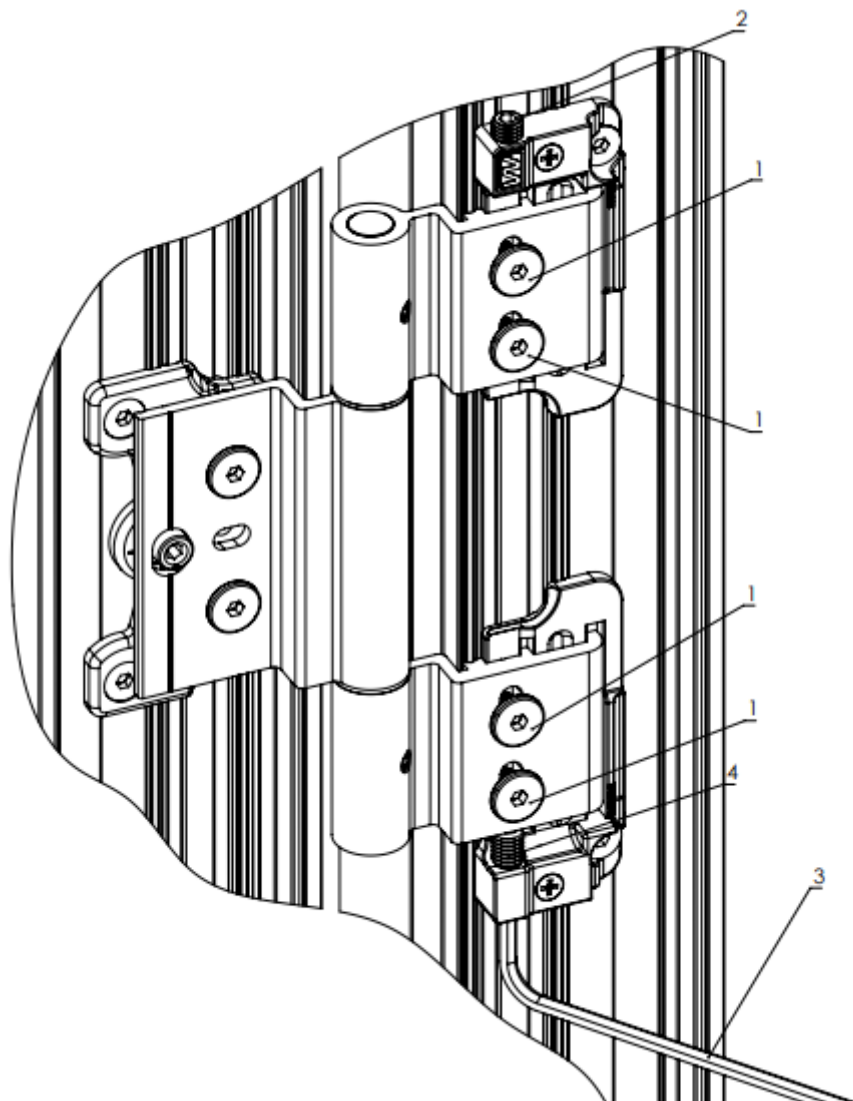
Zakres regulacji

Po dokonaniu regulacji:

- dokręcić wkręt dociskowy M6x5 (12),
- założyć maskownicę
- wkręcić śrubę M4 (13)
- założyć zaślepkę (8)

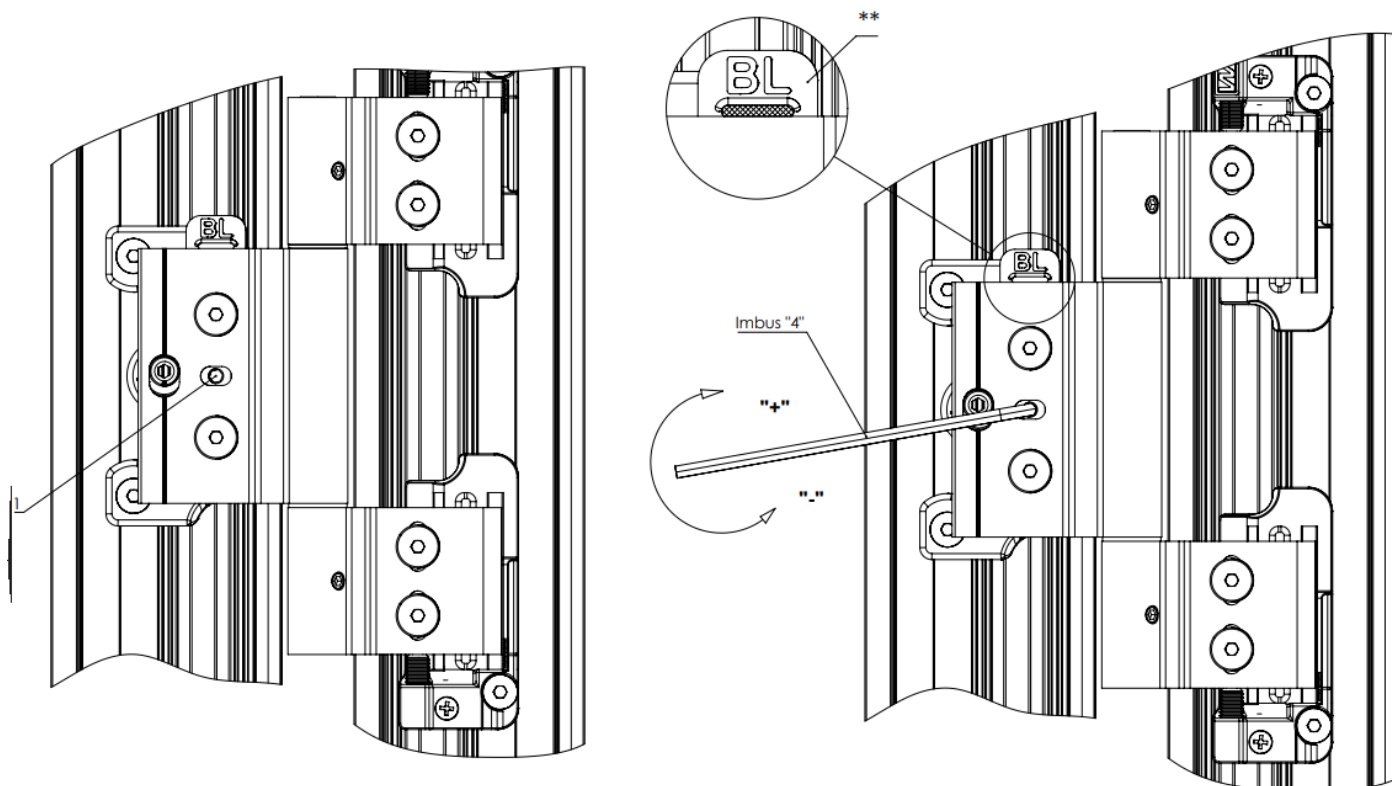
Regulacja zawiasów rolkowych WR

REGULACJA WYSOKOŚCI: (zakres regulacji 5mm)



1. Poluzować śruby 1 dla każdego zawiasu w drzwiach.
2. Odkręcić wkręt dociskowy górny 2 dla każdego zawiasu w drzwiach.
3. W przypadku bardzo ciężkich drzwi, zaleca się je wstępnie odciążyć za pomocą np. klinów.
4. Imbusem 3 dokonać regulacji za pomocą wkrętu 4. (jeden obrót o 360 stopni odpowiada zmianie wysokości o 1,25mm). Wykonać to dla każdego zawiasu po kolei w drzwiach starając się wykonać to w sposób możliwie jednakowy.
5. Po wykonaniu regulacji dokręcić śruby 1 we wszystkich zawiasach.

REGULACJA SZCZELINY (LEWO / PRAWO) (zakres regulacji 2,5mm*)

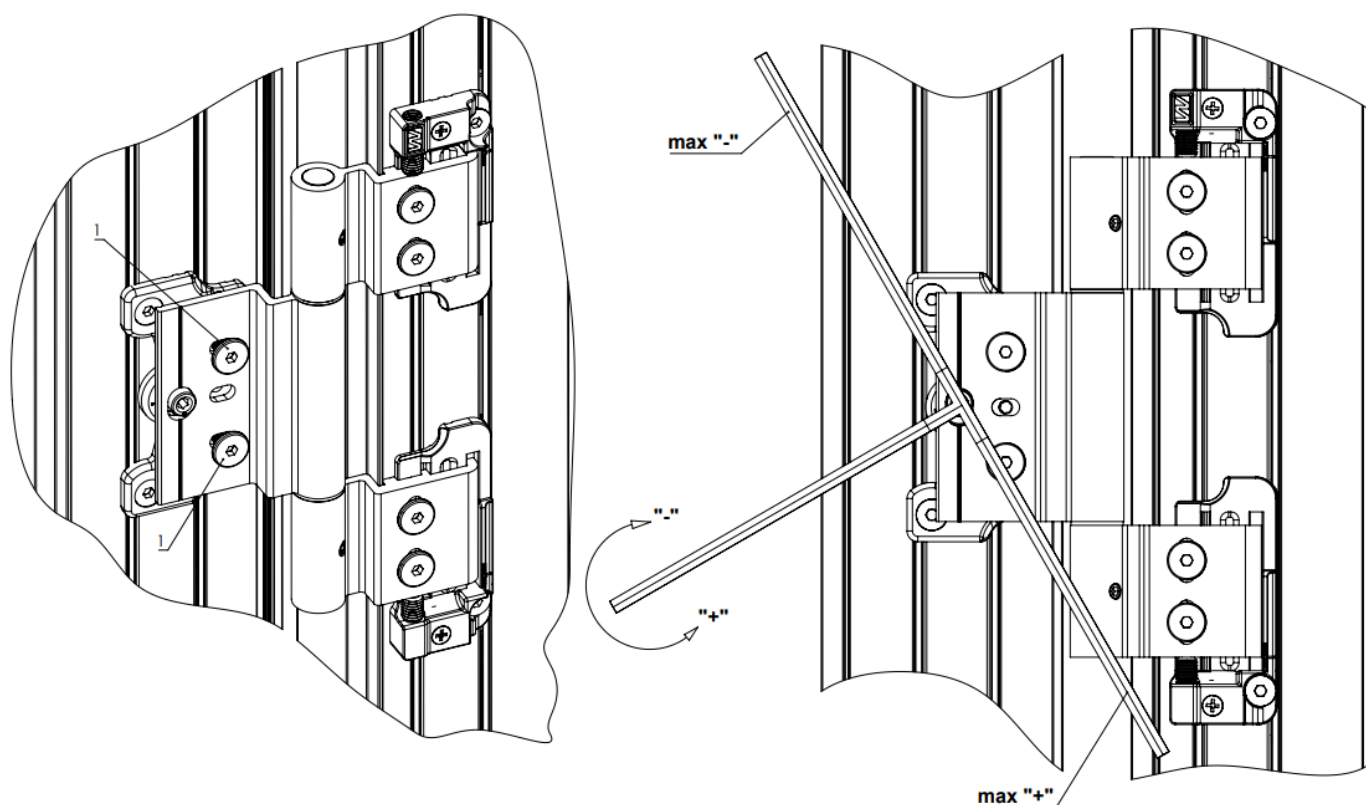


1. Dokonać regulacji za pomocą wkręta dociskowego 1, jeden obrót kluczem (360 stopni) odpowiada zmianie szczeliny o 1,25mm.

* - dla systemów ze szczeliną systemową 6mm, dla 5mm szczeliny z racji grubości skrzydełka możliwa wartość regulacji wynosi -1,5mm, +2,5mm

** - ogranicznik regulacji na minus: dla systemów, w których zakres regulacji mechanizmu jest większy, niż pozwala na to system z racji grubości skrzydełka i szczeliny. W razie konieczności dalszej rozszerzonej regulacji, wyjąć blokadę za pomocą np. śrubokręta, biorąc odpowiedzialność za ewentualne możliwe konflikty i wygięcie.

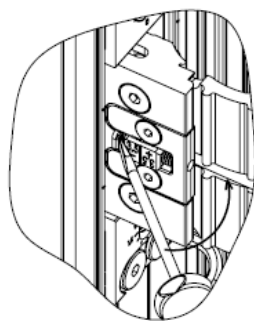
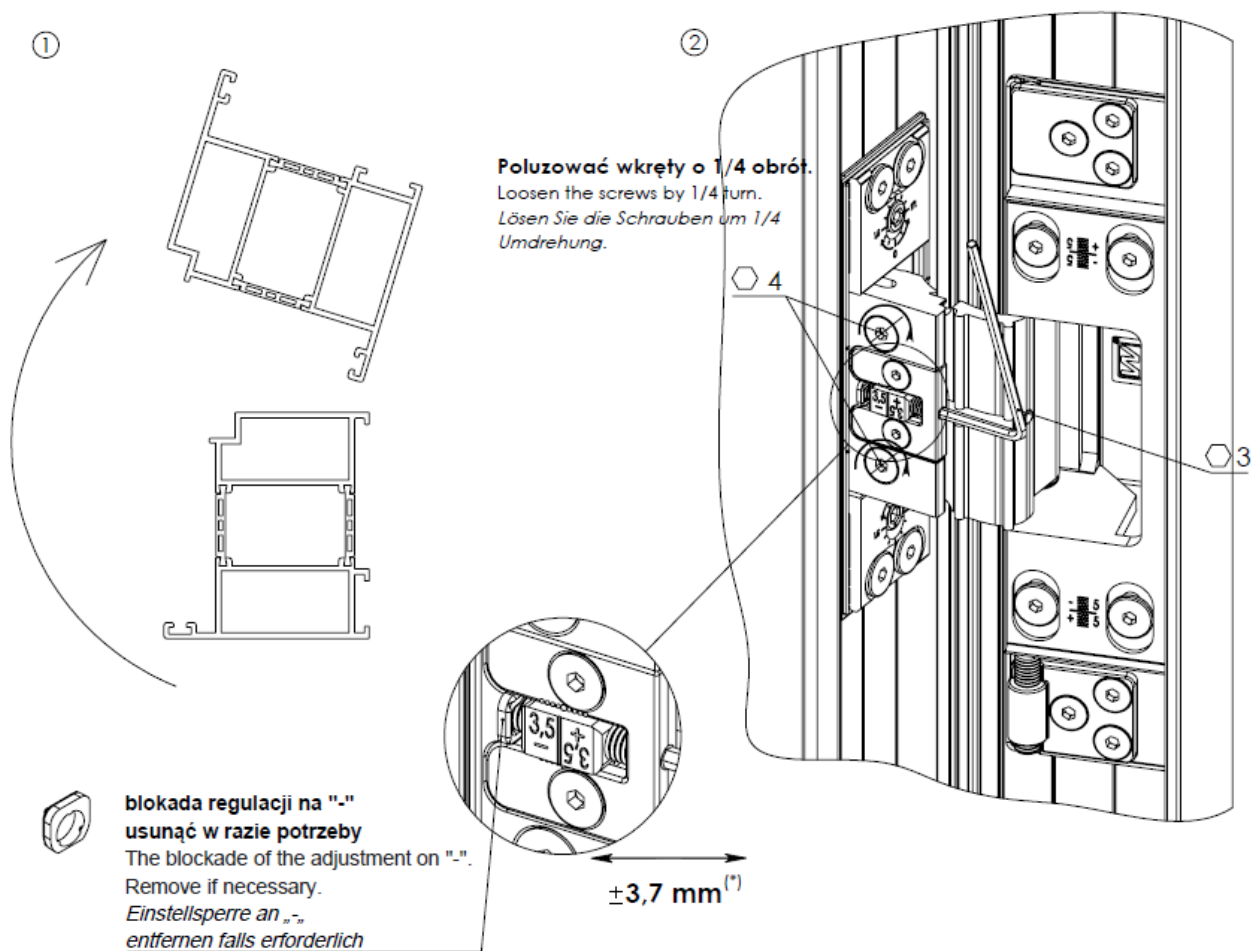
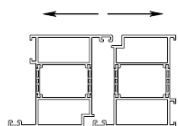
REGULACJA DOCISKU USZCZELKI: (zakres regulacji do 1,5mm*)



1. Drzwi przed regulacją powinny być odciążone.
2. Odkręcić lekko śru by 1.
3. Dokonać regulacji docisku uszczelki mimośrodowo z użyciem imbusa "5". Maksymalną regulację uzyskuje się po obrocie o 1/4 obrotu (90 stopni)
4. Po wyregulowaniu dokręcić śruby 1.

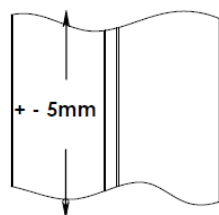
Regulacja zawiasów rolkowych WU

REGULACJA PRAWO / LEWO

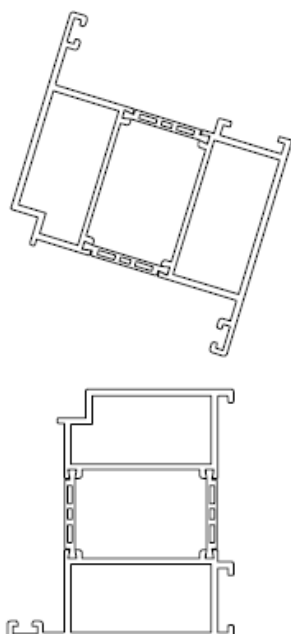


**blokadę usunąć podważając
płaskim śrubokrętem**
Remove the blockade - pry
with the help of flat
screwdriver.
Entfernen die Blockade, mit
einem flachen
Schraubenzieher aufhebeln

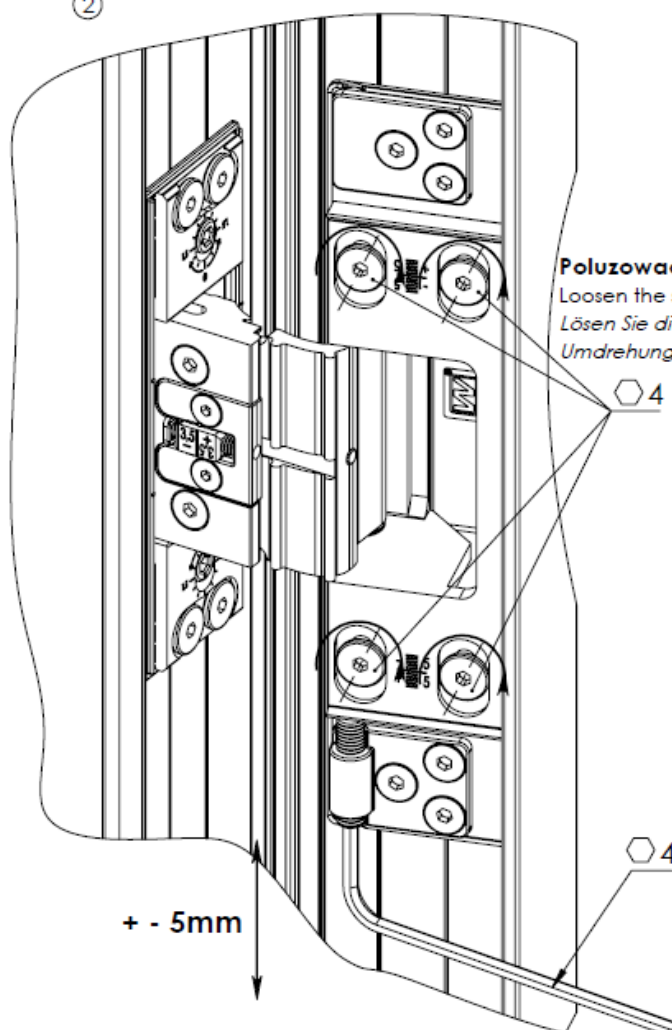
REGULACJA W PIONIE +5mm / -5mm



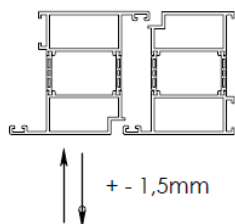
①



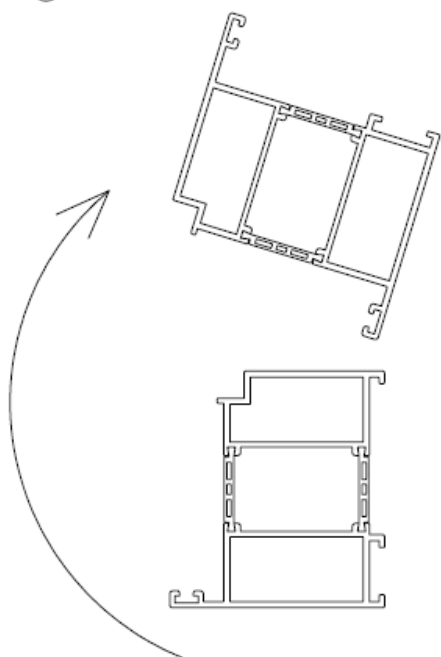
②



REGULACJA DOCISKU USZCZELKI (LICOWANIA) + 1,5 mm // - 1,5 mm



①

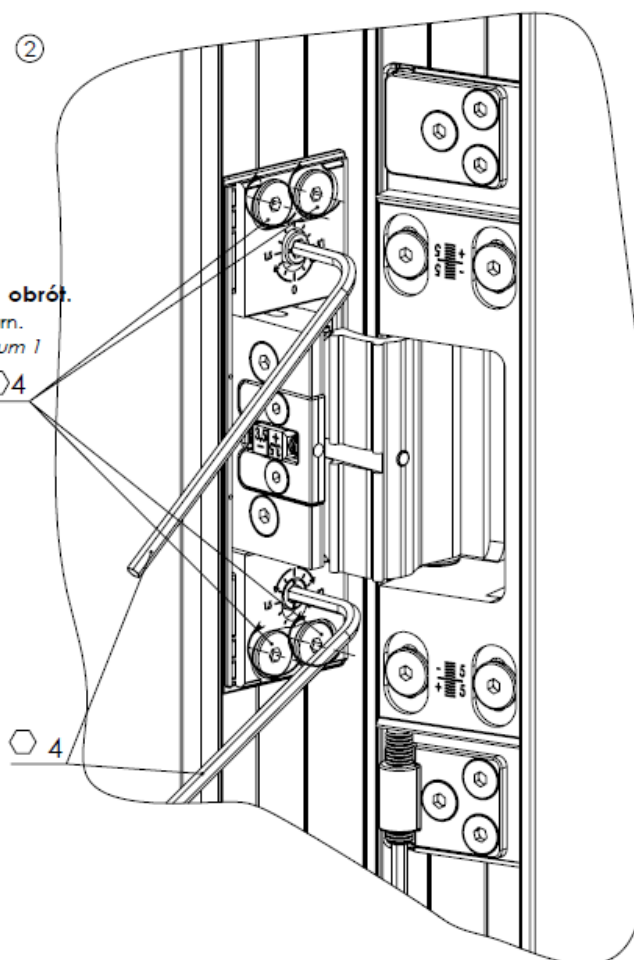


②

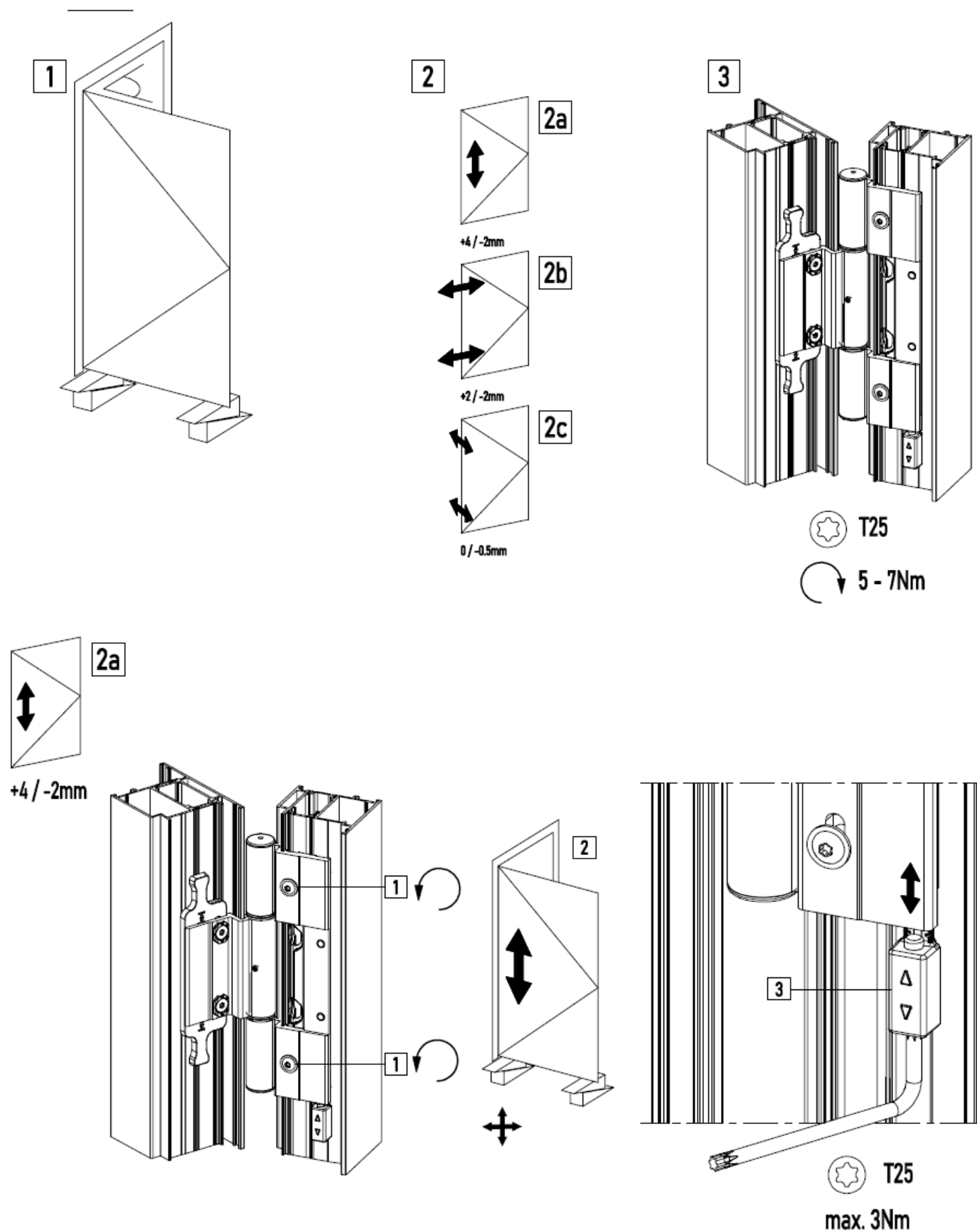
Poluzować wkręty o 1 obrót.
Loosen the screws by 1 turn.
Lösen Sie die Schrauben um 1 Umdrehung.

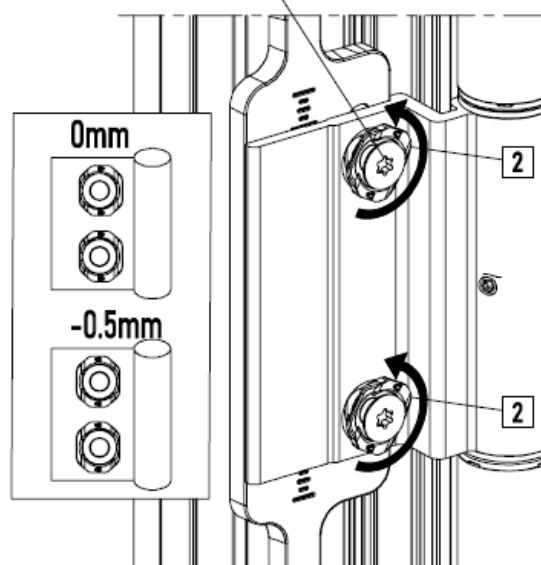
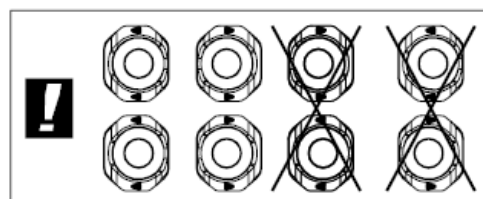
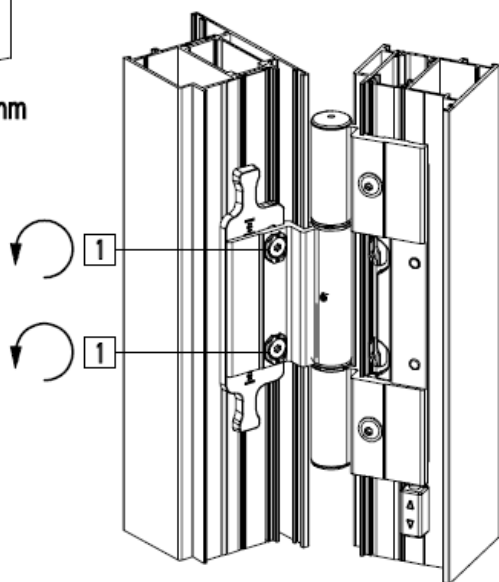
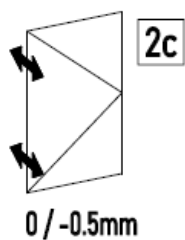
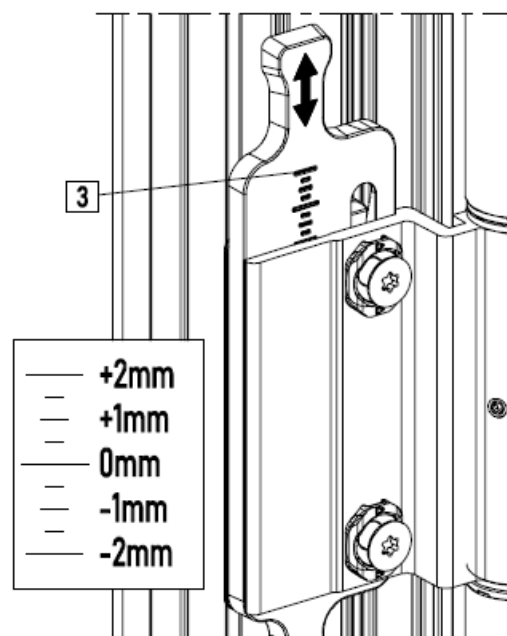
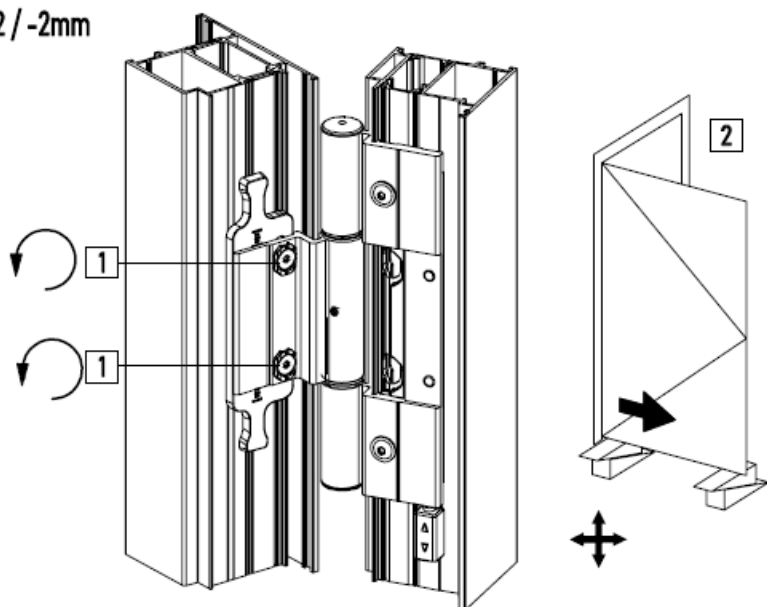
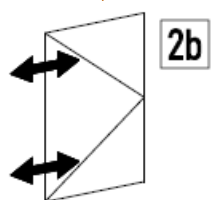
⬡ 4

⬡ 4

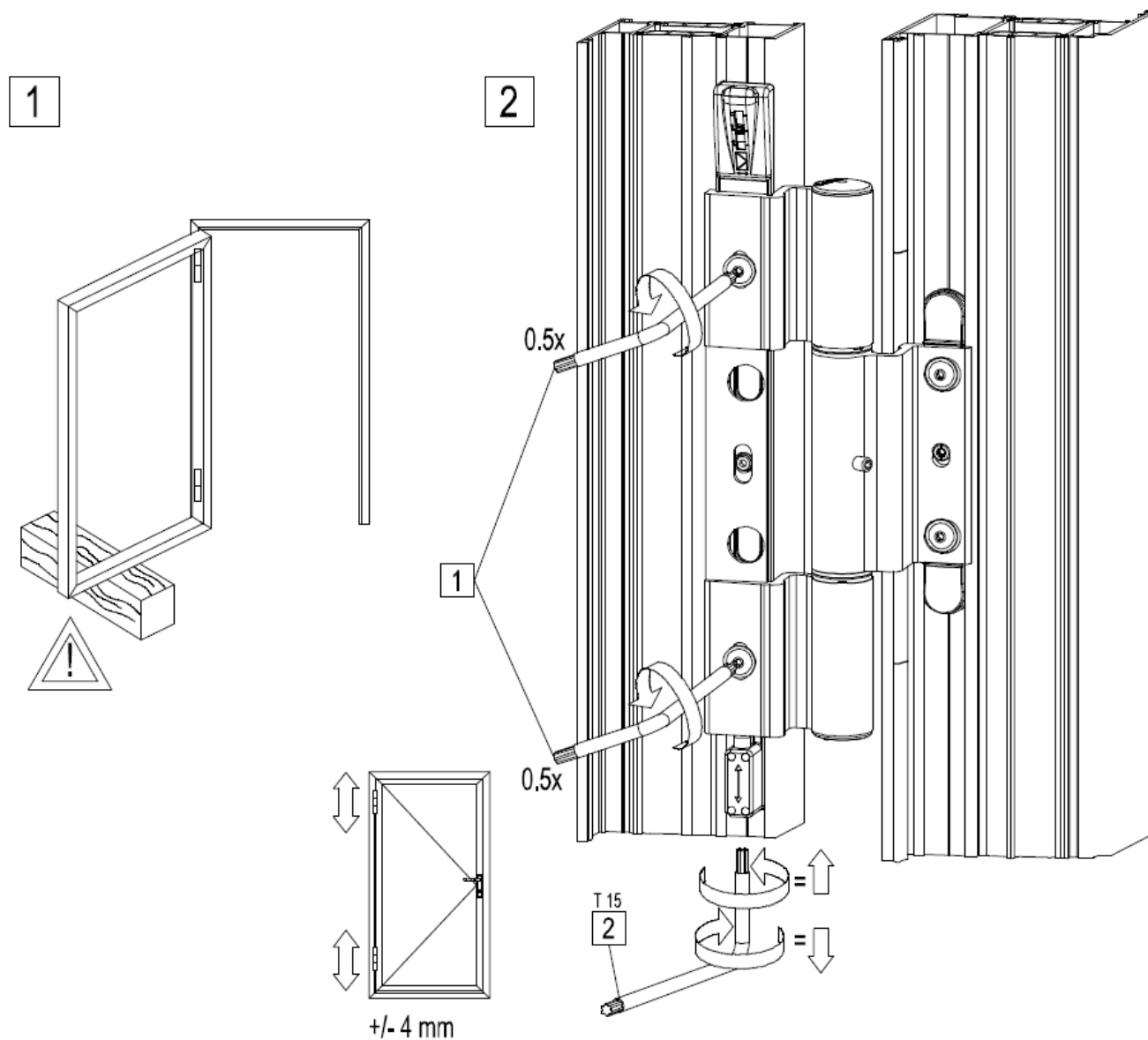


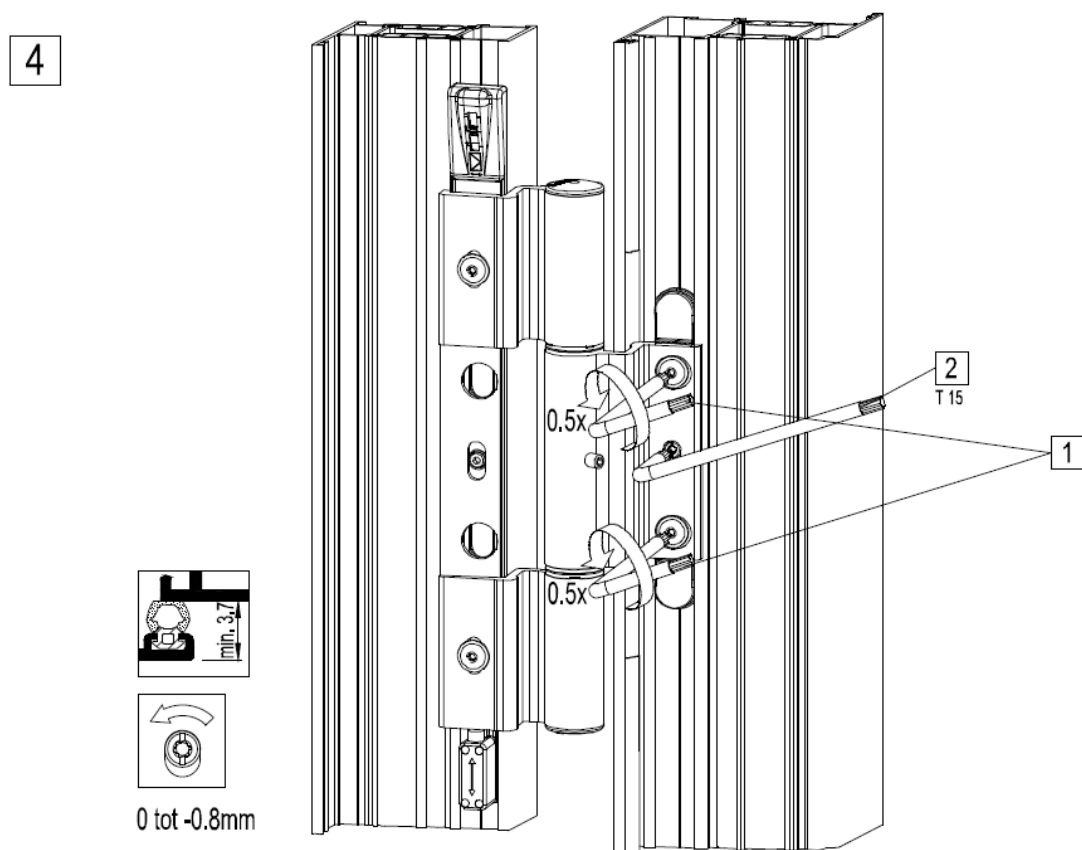
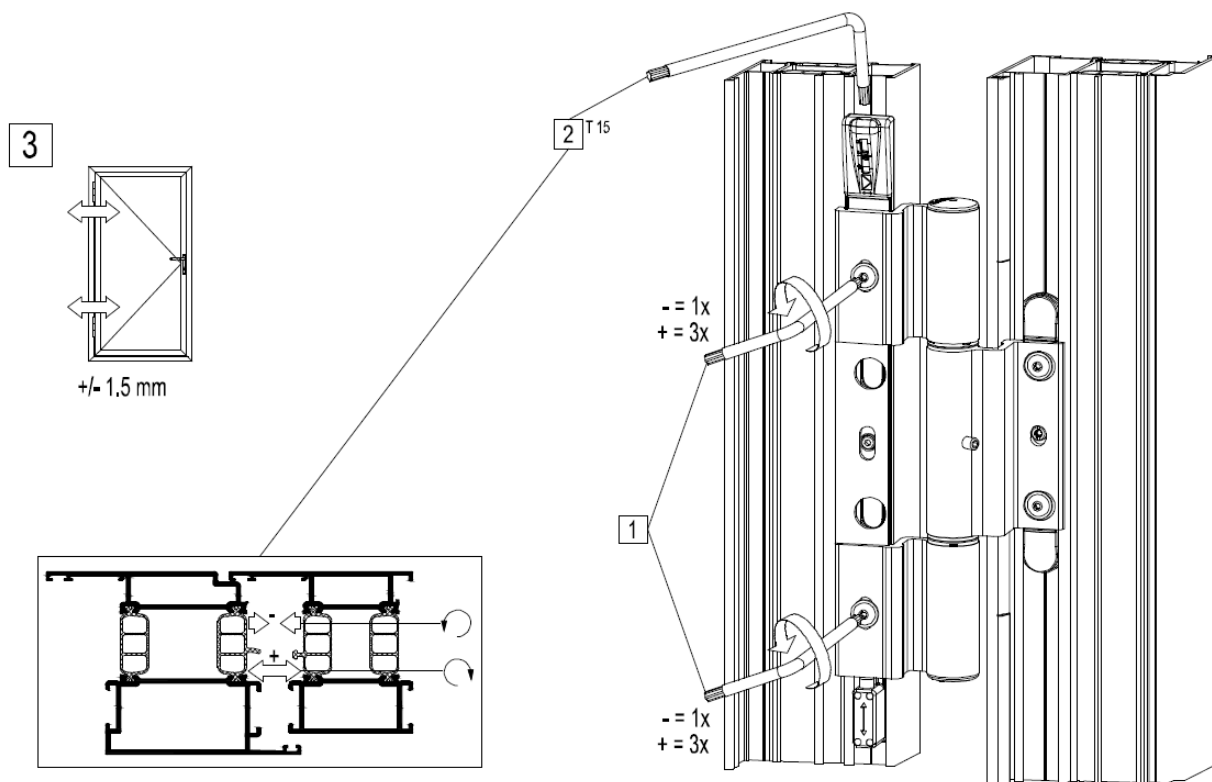
Regulacja zawiasów drzwiowych rolkowych SOBINCO





Regulacja zawiasów drzwiowych SOBINCO





Źródła informacji:

1. <https://www.winkhaus.pl/pl>
2. <https://www.schueco.com/pl>
3. <https://www.aliplast.pl/>
4. <https://www.reynaers.pl/>
5. <https://www.wala.pl/>
6. <https://www.sobinco.com/pl/home>
7. <https://www.siegenia.com/pl>
8. <https://www.dr-hahn.pl/>

